



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ

ΜΑΚΡΟΝΗΣΟΣ 2021

1. ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ : ΠΕΡΙΠΛΟΥΣ ΜΑΚΡΟΝΗΣΟΥ 11/9/2021

2. ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ:ΠΕΡΙΠΛΟΥΣ ΣΗΜΕΝΤΗΡΩΝ 12/9 /2021

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

1.ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους κανονισμούς που αναγράφονται στο άρθρο 3 της Προκήρυξης του αγώνα και τις παρούσες οδηγίες όπως αυτές τροποποιούν τους προαναφερθέντες κανονισμούς.

1.2. Για θέματα που αφορούν COVID – 19 ισχύει ότι περιγράφεται στην Προκήρυξη του αγώνα.

1.3ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΣΕ ΠΙΘΑΝΗ ΕΜΦΑΝΙΣΗ ΣΥΠΤΩΜΑΤΩΝ COVID-19.

. Κατά τη διάρκεια του αγωνιστικού πλου εάν εμφανιστούν συμπτώματα COVID-19 (βήχας, πυρετός, δυσκολία στην αναπνοή) τότε ο κυβερνήτης πρέπει να επικοινωνήσει είτε με τον ΕΟΔΥ στο 1135 ή στο τηλ: κέντρο 2105212000 για εκτίμηση περιστατικού, είτε με το OLYMPIA RADIO μέσω VHF κανάλι 16 ή με individual call (OLYMPIA RADIO MMSI 002371000) για προσφορά υπηρεσίας MEDICO.

Σε περίπτωση θετικής εκτίμησης, το κρούσμα πρέπει να αυτοπεριορισθεί και να ληφθούν όλα τα απαιτούμενα μέτρα προστασίας (π.χ. μάσκα, γάντια) και το σκάφος υποχρεούται να εγκαταλείψει τον αγώνα και να επιστρέψει στον λιμένα ελλιμενισμού του, ακολουθώντας περαιτέρω οδηγίες του ΕΟΔΥ. Επιπρόσθετα οφείλει να ενημερώσει τον Chief Medical Officer στο τηλέφωνο 6944511802 ΚΑΛΛΙΝΤΕΡΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ και το ΚΕΝΤΡΟ ΥΓΕΙΑΣ ΛΑΥΡΙΟΥ Τηλ.2292320300

2. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ –ΑΤΟΜΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΕΠΙ ΣΚΑΦΩΝ

Ισχύει ότι αναγράφεται στο άρθρο 5 της προκήρυξης του αγώνα.

3. ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ

Πρόγνωση καιρού δεν θα δοθεί στους συμμετέχοντες από την Επιτροπή Αγώνα.

4. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ – ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

4.1 1^η . ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ

ΠΕΡΙΠΛΟΥΣ ΜΑΚΡΟΝΗΣΟΥ

Εκκίνηση: ΣΑΒΒΑΤΟ 11/9/2021 ώρα 11:00

Απόσταση: 18 NM

Η ΜΑΚΡΟΝΗΣΟΣ ΑΦΗΝΕΤΕ ΔΕΞΙΑ

4.2 2^η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ

ΠΕΡΙΠΛΟΥΣ ΣΗΜΑΝΤΗΡΩΝ

Εκκίνηση ΚΥΡΙΑΚΗ 12/9/2021 ΩΡΑ 11:00:00

Απόσταση : 13 NM

START- M1-M2-START M1-M2-FINIS

ΟΙ ΣΗΜΑΝΤΗΡΕΣ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΦΗΝΟΝΤΑΙ ΑΡΙΣΤΕΡΑ.

4.4 Η Επιτροπή Αγώνα διατηρεί το δικαίωμα εκκίνησης ανά κλάση καθώς επίσης να συντομεύσει κάποια από τις ιστιοδρομίες σε περίπτωση μη ευνοϊκών καιρικών συνθηκών.

5. ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ / ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ/ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

Ισχύουν τα γραφόμενα στο άρθρο 8 της Προκήρυξης του αγώνα. Ο διαχωρισμός των κλάσεων/κατηγοριών των σκαφών φαίνεται στους πίνακες συμμετεχόντων σκαφών. Η Επιτροπή Αγώνα δύναται να συγχωνεύσει όλα τα σκάφη σε μια κατηγορία ονόματι «**ORC**» αν κρίνει ότι δεν συγκροτούνται επαρκώς κατηγορίες.

6. ΣΗΜΑΤΑ ΚΛΑΣΕΩΝ

6.1. Δεν θα υπάρχουν σήματα κλάσεων επί των σκαφών

7. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΩΝ

7.1. 1^η . ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ :

Η Γραμμή εκκίνησης της διαδρομής **ΠΕΡΙΠΛΟΥΣ ΜΑΚΡΟΝΗΣΟΥ** ορίζεται ως η νοητή ευθεία μεταξύ Πορτοκαλή σημαίας [**RC**] επί του βόρειου λιμενοβραχίονα του λιμένα Λαυρίου και ποντισμένου σημαντήρα με κόκκινη σημαία, στο **ΔΕΞΙ** άκρο της γραμμής εκκίνησης.

7.3 2^η . ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

ΙΔΙΑ ΜΕ ΤΗΣ 1^{ης} ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑΣ

7.4 ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ 1^{ης} ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑΣ:

Η γραμμή τερματισμού της διαδρομής **ΠΕΡΙΠΛΟΥΣ ΜΑΚΡΟΝΗΣΟΥ** ορίζεται ως η νοητή ευθεία μεταξύ σημαντήρα με κόκκινη σημαία, στο δεξί άκρο και στο αριστερό άκρο αναρτημένης επί ιστού Πορτοκαλή σημαίας [**RC**] στον λιμενοβραχίονα του λιμένα Λαυρίου

7.5 ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ 2^{ης} ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑΣ

ΙΔΙΑ ΜΕ ΤΗΣ 1^{ης} ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑΣ

7.6 Αρκεί η διεξαγωγή μιας(1) ιστιοδρομίας για να θεωρηθεί ο αγώνας έγκυρος.

8. ΣΗΜΑΤΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

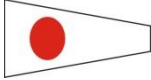
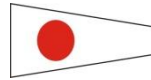
8.1. Θα τηρηθούν οι διαδικασίες που περιγράφονται στον Κανόνα 26 των Διεθνών κανονισμών της **WORLD SAILING** με το προειδοποιητικό σήμα να δίνεται **5 λεπτά** πριν την εκκίνηση

8.2. Οι χρόνοι της διαδικασίας εκκίνησης λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα. Τυχόν αποτυχία ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται.

8.3 Ένα σκάφος που δεν εκκινεί εντός 15 λεπτών μετά το σήμα της εκκίνησής του, θα βαθμολογείται **DNS** σε τροποποίηση του κανόνα **A4 και A5 των R.R.S.**.

8.4. Κάθε σκάφος που προτίθεται να εκκινήσει οφείλει να αναφέρει στην επιτροπή αγώνος τον αριθμό ιστίου του πριν το πρώτο προειδοποιητικό σήμα. Η επιτροπή αγώνος θα βαθμολογήσει **DNC** τα σκάφη που θα αποτύχουν να συμμορφωθούν με το παρόν άρθρο.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΗΜΑΤΩΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Λεπτό σε σχέση με το Σήμα Εκκίνησης	Σήμα	Σημαία	Ηχητικό
-5	Προειδοποιητικό	Σημαία Αριθμητικός επισείων 1  1 ↑	1 ηχητικό
- 4	Προπαρασκευαστικό	Σημαία  ↑ P	1 ηχητικό
-1	(Λεπτό πριν την Εκκίνηση)	Σημαία  P ↓	1 ηχητικό μακρύ
0	Εκκίνηση	Σημαία Αριθμητικός 1  1 ↓	1 ηχητικό

9. ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ / ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

9.1 Μερική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.1 των R.R.S. Εάν υπάρχει δυνατότητα, η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να εκπέμψει τον αριθμό ιστίου η το όνομα του σκάφους που αναγνωρίστηκε **OCS** στο **VHF**. Αποτυχία η καθυστέρηση αυτής της εκπομπής δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα **RRS 62.1 (a)**

9.2 Γενική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα **29.2** των R.R.S.

Όταν έχει δοθεί Γενική ανάκληση, η εκκίνηση της επόμενης κατηγορίας θα αναβάλλεται αναλόγως

10. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ Επί του ιστού στις εγκαταστάσεις του ΝΑΟΛ.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ : Ηχητικό και έπαρση του γράμματος «L» του ΔΚΣ. .

11. ΧΡΟΝΙΚΟ ΟΡΙΟ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

11.1. Το χρονικό όριο τερματισμού για τα σκάφη με πιστοποιητικό ORC είναι το διπλάσιο του Γενικού Βαθμού Ικανότητας (GPH) κάθε σκάφους πολλαπλασιασμένο επί τον αριθμό των μιλίων της διαδρομής. .

11.2 Σε περίπτωση επιβράχυνσης τα χρονικά όρια παραμένουν ως έχουν

11.3 Κάθε σκάφος που αποτυχαίνει να τερματίσει μέσα στο χρονικό όριο τερματισμού μιας ιστιοδρομίας, όπως αυτό έχει καθοριστεί, θα βαθμολογείται **σαν «Did Not Finish»**. Αυτό αλλάζει τον **RRS 35 και A4**

12. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα (4λεπτο) της εκκινήσεως. Είναι στην κρίση της Επιτροπής Αγώνα να χαρακτηρίσει DNS σκάφος το οποίο δεν έχει σβήσει τη μηχανή του μετά το προπαρασκευαστικό σήμα.

13. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια του αγώνα δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην Προκήρυξη και τις παρούσες Οδηγίες Πλου, πρέπει ο Κυβερνήτης του σκάφους να το δηλώσει ηλεκτρονικά προς την Επιτροπή Αγώνος στο Ειδικό Έντυπο που βρίσκεται στον Πίνακα Ανακοινώσεων, μέχρι 2 ώρες μετά τον τερματισμό του σκάφους του.

14. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

14.1. Για τα σκάφη κλάσης **PERFORMANCE** θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **Performance Curve Scoring-Constructed Course**. Τα δεδομένα των μετρήσεων της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με το μήκος της διαδρομής, την ταχύτητα και την διεύθυνση του ανέμου δεν μπορούν να αποτελέσουν λόγο αίτησης για επανόρθωση. Για τον υπολογισμό των διορθωμένων χρόνων θα χρησιμοποιηθεί το I.W. του πρώτου σκάφους. Σε περίπτωση μη κατάλληλων καιρικών συνθηκών για την εξαγωγή αποτελεσμάτων, θα εφαρμοστεί εναλλακτικά το **σύστημα Time On Time Coastal/Long Distance. (GRE)**

14.2. Για τα σκάφη κλάσης **SPORT, DH & NS** θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **Time On Time Coastal/Long Distance. (GRE)**

14.3. Για τον υπολογισμό των αποτελεσμάτων κάθε ιστιοδρομίας θα χρησιμοποιηθεί το πραγματικά διανυόμενο μήκος της διαδρομής με βάση τη μέτρηση της Επιτροπής Αγώνα, χωρίς αυτό να μπορεί να αποτελέσει λόγο αιτήματος αποκατάστασης

15.ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

15.1 Ο νικητής του αγώνα θα προκύψει από την άθροιση των βαθμολογιών των δυο ιστιοδρομιών

15.2 Μετά το τέλος της κάθε ιστιοδρομίας θα εκδοθούν προσωρινά αποτελέσματα.

15.3 Τα προσωρινά αποτελέσματα, θα εμφανίζονται **στο site του ομίλου naol.gr** (Αγώνες 2021-Αποτελέσματα)

15.4 Τα τελικά αποτελέσματα θα εκδοθούν μετά την εκδίκαση τυχόν ενστάσεων.

16. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

16.1. Θα ισχύσει το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας, όπως περιγράφεται στο προσάρτημα A4 των R.R.S. της **WORLD SAILING 2021-2024**.

16.3 Σε περίπτωση ισοβαθμίας αυτή θα επιλύεται όπως ορίζει το **Παράρτημα A8 των RRS**

16.4 Η βαθμολογία των κατηγοριών θα εξάγεται ανεξάρτητα από την Γενική κατάταξη.

17. ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΔΥΣΗ ΤΟΥ ΗΛΙΟΥ

17.1. Από την δύση μέχρι και την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα αντικαθιστά του κανονισμούς του **Μέρους 2 των RRS**

17.2. Στην διάρκεια αυτή της περιόδου τα σκάφη οφείλουν να φέρουν και να έχουν αναμμένους τους φανούς, που προβλέπονται από τον Διεθνή Κανονισμό προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα, που πρέπει να είναι τοποθετημένοι κατά τέτοιο τρόπο ώστε σε καμία περίπτωση να μην καλύπτονται από τα πανιά.

17.3. Τα σκάφη πρέπει να διαθέτουν και εφεδρικούς φανούς.

18.ΠΟΙΝΕΣ

18.1. Για παράβαση κανονισμών του Μέρους 2 των RRS (Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών θα ισχύει η ποινή **στροφής 360ο κανόνας 44.2. των RRS.**

18.2. Για παράβαση άλλη από εκείνες του **Μέρους 2 των R.R.S.** ισχύουν τα αναφερόμενα στις Ειδικές Διατάξεις της Ε.Α.Θ./Ε.Ι.Ο.

18.3 Σκάφος που εκκίνησε πρόωρα (OCS) και δεν επανόρθωσε θα λαμβάνει ποινή 15% στο διορθωμένο χρόνο και τουλάχιστον δύο (2) θέσεις.

19.ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

19.1. Ενστάσεις θα γίνονται δεκτές μέχρι δύο ώρες μετά τον τερματισμό του ενιστάμενου σκάφους

19.2. Οι ενστάσεις πρέπει να συμπληρώνονται ηλεκτρονικά στο **ΕΝΤΥΠΟ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ** που βρίσκεται στο Site του ομίλου (αγώνες 2021)

19.3. Οι εμπλεκόμενοι θα ενημερωθούν για την ώρα και τον τόπο εκδίκασης των ενστάσεων.

20.ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

Σκάφη που για οποιονδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής εγκαταλείπουν τον αγώνα, είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή Αγώνος στα τηλέφωνα :**6932404789** , ή στο **κανάλι του VHF 06**

21.ΤΕΡΜΑΤΙΖΟΝΤΑ ΣΚΑΦΗ

Ο τερματισμός κάθε σκάφους θα επισημαίνεται με ένα ηχητικό σήμα. Τα σκάφη που τερματίζουν οφείλουν να αναφέρουν τον αριθμό ιστίου και το όνομά τους στο κανάλι του **VHF 06** στην επιτροπή αγώνα. Είναι στη διακριτική ευχέρεια της Επιτροπής να χαρακτηρίσει ως DNF σκάφος το οποίο δεν ανέφερε τα διακριτικά του κατά τον τερματισμό του. **Είναι ευθύνη του κυβερνήτη κάθε σκάφους να επαληθεύσει ότι το σκάφος του τερμάτισε την ιστιοδρομία.**

22. ΓΡΑΦΕΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΑ

Τα γραφεία του Ναυτικού Ομίλου Λαυρεωτικής στην ακόλουθη διεύθυνση: **Ν.Α.Ο.ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ** Ακτή Παπανδρέου Λιμάνι Λαυρίου

23. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

Όλες οι ανακοινώσεις θα αναρτώνται στο site **naol.gr** (Αγώνες 2021 –ΜΑΚΡΟΝΗΣΟΣ 2021)

24. ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ – ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΚΑΦΩΝ

24.1. Η Τεχνική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να ελέγξει απροειδοποίητα οποιοδήποτε σκάφος ανά πάσα ώρα και στιγμή με βάση όσα ορίζονται στο άρθρο 6 των Ειδικών Διατάξεων Ε.Α.Θ./Ε.Ι.Ο

24.2 Όλα τα πανιά που θα φέρουν τα σκάφη με πιστοποιητικό ισοζυγισμού ORC, εκτός των πανιών θυέλλης, πρέπει να είναι καταμετρημένα και να φέρουν έγκυρη σφραγίδα καταμέτρησης .

25. ΕΥΘΥΝΗ ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΩΝ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

25.1. Οι συμμετέχοντες αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη. Ούτε ο διοργανωτής Όμιλος ούτε οποιαδήποτε Επιτροπή που έχει σχέση με τους αγώνες φέρει καμία ευθύνη για ζημιές ή ατυχήματα στο υλικό ή στους μετέχοντες στην θάλασσα ή στην στεριά κατά την διάρκεια των αγώνων ή οποιαδήποτε άλλη ώρα.

25.2. Είναι αρμοδιότητα του Κυβερνήτη ή όποιου χειρίζεται το σκάφος να κρίνουν τον βαθμό εκπαίδευσης του πληρώματος, την αξιοπλοΐα του σκάφους του, την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν εάν θα λάβουν μέρος ή όχι στο προγραμματισμένο αγώνα.

26. ΚΑΝΑΛΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ V.H.F.

Το κανάλι επικοινωνίας κατά την διάρκεια των αγώνων θα είναι το **06** του **V.H.F.**

27. ΕΠΑΘΛΑ

Θα απονεμηθούν έπαθλα στους τρεις πρώτους νικητές κάθε κλάσης και στους νικητές κάθε κατηγορίας ανάλογα με τη συμμετοχή.

Τελετές απονομών δεν θα γίνουν κατόπιν απαγόρευσης από το Υγειονομικό Πρωτόκολλο.

28. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

ΑΓΩΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : ΣΟΦΙΚΙΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

**ΜΕΛΗ : ΚΩΣΤΑΣ ΛΙΑΓΓΗΣ.
ΚΟΣΜΑΣ ΔΑΡΖΕΝΤΑΣ
ΚΩΣΤΑΣ ΚΛΑΔΗΣ
ΑΝΙΚΑ ΠΟΛΑΝΗ
ΣΤΑΘΗΣ ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
ΘΕΟΔΩΡΑΣ ΚΑΤΣΙΚΗΣ
ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΜΠΑΤΑΚΗΣ**

CHIEF MEDICAL OFFICER : ΚΑΛΛΙΝΤΕΡΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ: ΚΑΚΙΤΣΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
 ΜΠΑΤΑΚΗΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ
 ΚΕΦΑΛΩΝΙΤΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ**

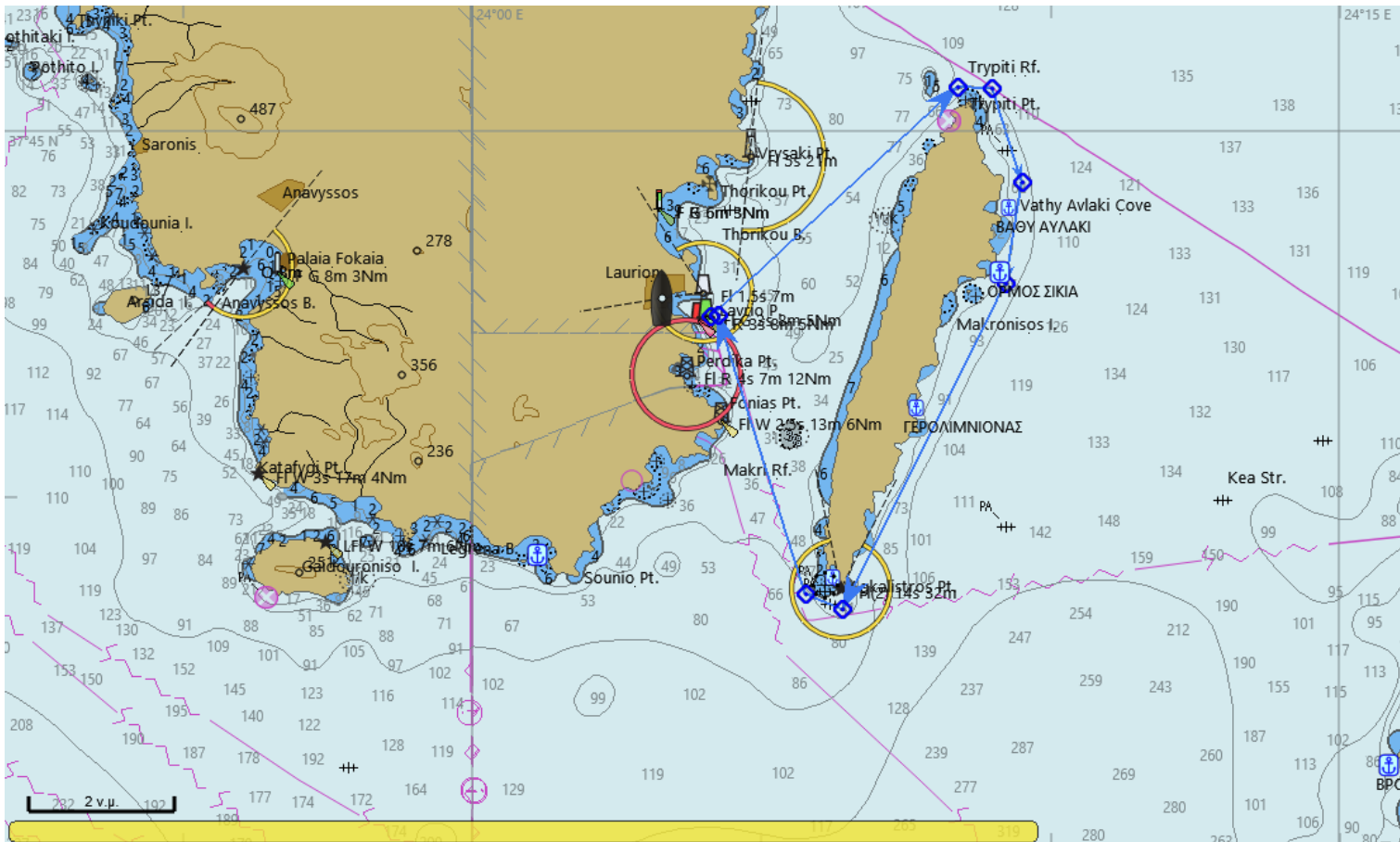
**ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ: ΜΠΑΤΑΚΗΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ..
 ΤΑΜΒΑΚΗΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ**

(ΓΙΑ ΤΥΧΟΝ ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΔΗΓΙΩΝ ΚΑΛΕΣΤΕ ΤΟ ΤΗΛ. 6932404789

Κ.ΛΙΑΓΓΗΣ.)

ΠΕΡΙΠΛΟΥΣ ΜΑΚΡΟΝΗΣΟΥ

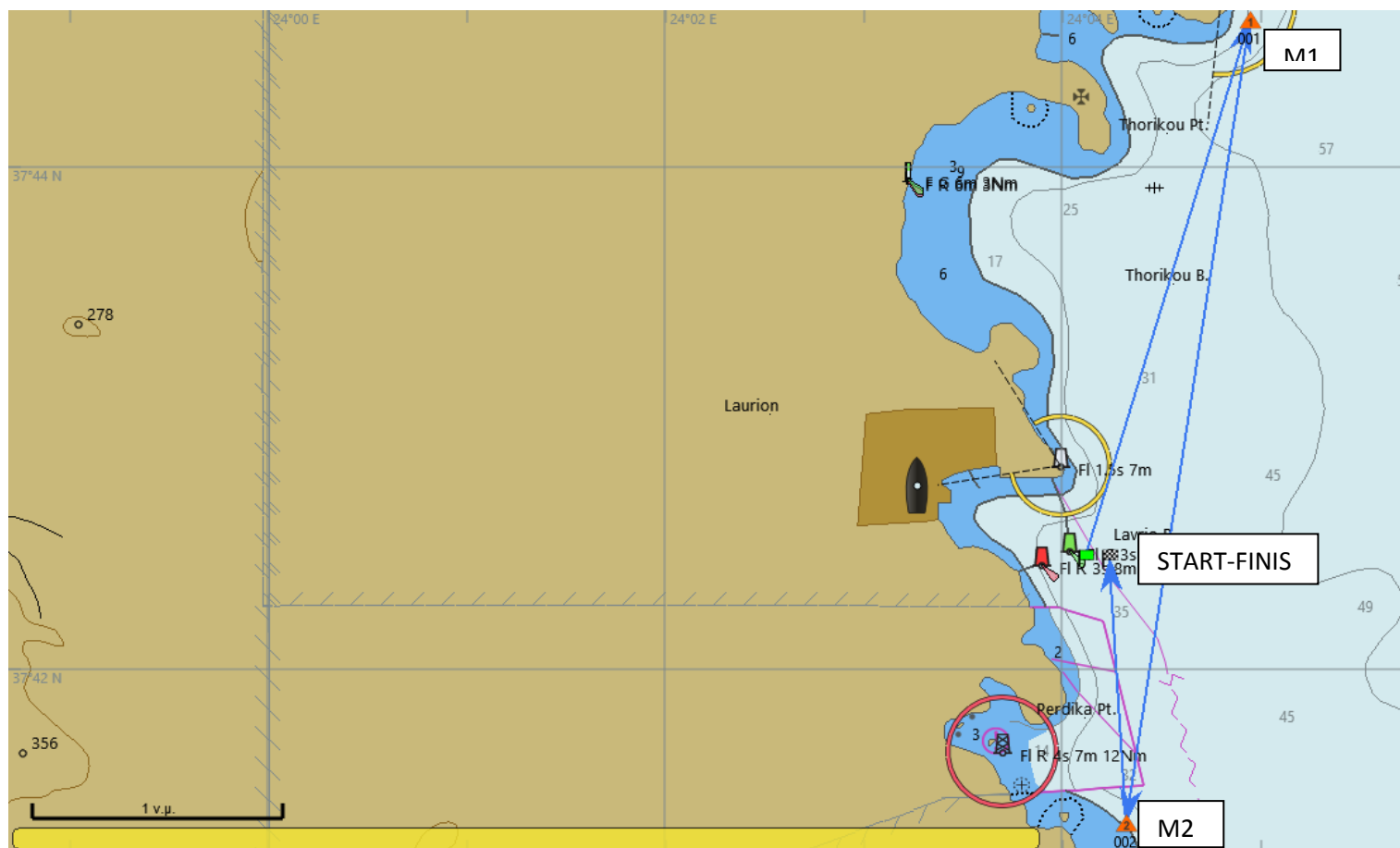
11/9/2021



ΤΗΝ ΜΑΚΡΟΝΗΣΟ ΤΗΝ ΑΦΗΝΟΥΜΕ ΔΕΞΙΑ

ΠΕΡΙΠΛΟΥΣ ΣΗΜΑΝΤΗΡΩΝ

12/9/2021



M 1 N 37 44' 35,678" E 024 04' 55,319"

M 2 N 37 41' 26,461 E 024 04' 20,532

START-M1-M2 START M1-M2-FINIS

ΤΑ ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ Μ1-Μ2 ΤΑ ΑΦΗΝΟΥΜΕ ΑΡΙΣΤΕΡΑ

