



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ

ΑΓΩΝΑΣ ΚΕΡΑΤΕΑ 2021 ΛΑΥΡΙΟ- ΚΑΚΗ ΘΑΛΑΣΣΑ-ΛΑΥΡΙΟ

17/10//2021

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

1.ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους κανονισμούς που αναγράφονται στο **άρθρο 3 της Προκήρυξης του αγώνα** και τις παρούσες οδηγίες όπως αυτές τροποποιούν τους προαναφερθέντες κανονισμούς.

1.2. Για θέματα που αφορούν **COVID – 19** ισχύει ότι περιγράφεται στην Προκήρυξη του αγώνα.

1.3 ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

ΣΤΟΝ ΑΓΩΝΑ {ΚΑΚΗ ΘΑΛΑΣΣΑ} ΣΕ ΠΙΘΑΝΗ

ΕΜΦΑΝΙΣΗ ΣΥΠΤΩΜΑΤΩΝ COVID-19.

Κατά τη διάρκεια του αγωνιστικού πλου εάν εμφανιστούν συμπτώματα **COVID-19** (βήχας, πυρετός, δυσκολία στην αναπνοή) τότε ο κυβερνήτης πρέπει να επικοινωνήσει είτε με τον **ΕΟΔΥ στο 1135 ή στο τηλ: κέντρο 2105212000** για εκτίμηση περιστατικού, είτε με το **OLYMPIA RADIO** μέσω **VHF κανάλι 16** ή με **individual call (OLYMPIA RADIO MMSI 002371000)** για προσφορά υπηρεσίας **MEDICO**.

Σε περίπτωση θετικής εκτίμησης, το κρούσμα πρέπει να αυτοπεριορισθεί και να ληφθούν όλα τα απαιτούμενα μέτρα προστασίας (π.χ. μάσκα, γάντια) και το σκάφος υποχρεούται να εγκαταλείψει τον αγώνα και να επιστρέψει στον λιμένα ελλιμενισμού του, ακολουθώντας περαιτέρω οδηγίες του ΕΟΔΥ. Επιπρόσθετα οφείλει να ενημερώσει τον Chief Medical Officer στο τηλέφωνο **6944511802 ΚΑΛΛΙΝΤΕΡΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ** και το **ΚΕΝΤΡΟ ΥΓΕΙΑΣ ΛΑΥΡΙΟΥ Τηλ.2292320300**

2. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ –ΑΤΟΜΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΕΠΙ ΣΚΑΦΩΝ

Ισχύει ότι αναγράφεται στο άρθρο 5 της προκήρυξης του αγώνα.

3. ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ

Πρόγνωση καιρού δεν θα δοθεί στους συμμετέχοντες από την Επιτροπή Αγώνος.

4. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

4.1. ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ

ΛΑΥΡΙΟ-ΚΑΚΗ ΘΑΛΑΣΣΑ -ΛΑΥΡΙΟ

Εκκίνηση: **Κυριακή 17/10/2021** , ώρα **10:00 :00**

Απόσταση: **18 NM**

4.3 Η Επιτροπή Αγώνα διατηρεί το δικαίωμα εκκίνησης ανά κλάση καθώς επίσης να συντομεύσει την ιστιοδρομία σε περίπτωση μη ευνοϊκών καιρικών συνθηκών.

5. ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ / ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ/ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

Ισχύουν τα γραφόμενα στο άρθρο 8 της Προκήρυξης του αγώνα. Ο διαχωρισμός των κλάσεων/κατηγοριών των σκαφών φαίνεται στους πίνακες συμμετεχόντων σκαφών. Η Επιτροπή Αγώνα δύναται να συγχωνεύσει όλα τα σκάφη σε μια κατηγορία ονόματι «**ORC**» αν κρίνει ότι δεν συγκροτούνται επαρκώς κατηγορίες.

6. ΣΗΜΑΤΑ ΚΛΑΣΕΩΝ

6.1. Δεν θα υπάρχουν σήματα κλάσεων επί των σκαφών

7. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

7.1. ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ :

Η Γραμμή εκκίνησης της διαδρομής **ΛΑΥΡΙΟ-ΚΑΚΗ ΘΑΛΑΣΣΑ -ΛΑΥΡΙΟ** ορίζεται ως η νοτιή ευθεία μεταξύ **ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ** σημαίας “**RC**” επί του βόρειου λιμενοβραχίονα του λιμένα Λαυρίου και ποντισμένου σημαντήρα με κόκκινη σημαία, στο **Δεξιό** άκρο της γραμμής εκκίνησης.

7.2 ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ :

Η γραμμή τερματισμού της διαδρομής **ΛΑΥΡΙΟ- ΚΑΚΗ ΘΑΛΑΣΣΑ –ΛΑΥΡΙΟ** θα είναι η νοτιή γραμμή που συνδέει κοντάρι με κόκκινη σημαία σε πλωτό σημαντήρα (**αφήνεται Αριστερά**) και **ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ** σημαίας με την ένδειξη **RC** στο βόρειο άκρο του λιμενοβραχίονα στο λιμάνι Λαυρίου.

7.3 Το Σημείο στροφής M1 κυλινδρικός σημαντήρας χρώματος κίτρινο θα βρίσκεται εντός του κόλπου ΚΑΚΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ. ΑΦΗΝΕΤΑΙ ΑΡΙΣΤΕΡΑ.

ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ M1 N 37° 50' 12.559'' '' E 024° 03' 00.792'' (βλ. σχήμα 2)

8. ΣΗΜΑΤΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

8.1. Θα τηρηθούν οι διαδικασίες που περιγράφονται στον Κανόνα 26 των Διεθνών κανονισμών της

WORLD SAILING με το προειδοποιητικό σήμα να δίνεται 5 λεπτά πριν την εκκίνηση

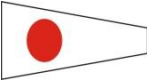
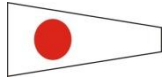
. **8.2.** Οι χρόνοι της διαδικασίας εκκίνησης λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα.

Τυχόν αποτυχία ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται.

8.3. Ένα σκάφος μπορεί να εκκινήσει μέχρι και **15** λεπτά μετά το σήμα εκκινήσεως. Όσα σκάφη δεν εκκινήσουν εντός του προαναφερθέντος χρόνου θα βαθμολογούνται ως μη εκκινήσαντα (**DNS**). Η επιτροπή αγώνος μπορεί να παρατείνει το παραπάνω όριο κατά την κρίση της.

8.4. Κάθε σκάφος που προτίθεται να εκκινήσει οφείλει να αναφέρει στην επιτροπή αγώνος τον αριθμό ιστίου του πριν το πρώτο προειδοποιητικό σήμα. Η επιτροπή αγώνος θα βαθμολογήσει **DNC** τα σκάφη που θα αποτύχουν να συμμορφωθούν με το παρόν άρθρο.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΗΜΑΤΩΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Λεπτό σε σχέση με το Σήμα Εκκίνησης	Σήμα	Σημαία	Ηχητικό
-5	Προειδοποιητικό	Σημαία Αριθμητικός Επισείον 1 ↑ 	1 ηχητικό
- 4	Προπαρασκευαστικό	Σημαία ↑ P 	1 ηχητικό
-1	(Λεπτό πριν την Εκκίνηση)	Σημαία P↓ 	1 ηχητικό μακρύ
0	Εκκίνηση	Σημαία Αριθμητικός  1 ↓	1 ηχητικό

9. ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ / ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

9.1 Μερική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα **29.1 των R.R.S.** Εάν υπάρχει δυνατότητα, η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να εκπέμψει τον αριθμό ιστίου η το όνομα του σκάφους που αναγνωρίστηκε **OCS** στο **VHF**. Αποτυχία η καθυστέρηση αυτής της εκπομπής δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα **RRS 62.1 (a)**

9.2 Γενική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα **29.2 των R.R.S.**

Όταν έχει δοθεί Γενική ανάκληση, η εκκίνηση της επόμενης κατηγορίας θα αναβάλλεται αναλόγως

10. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

Επί του ιστού στις εγκαταστάσεις του ΝΑΟΛ.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ : Ηχητικό και έπαρση του γράμματος «L» του ΔΚΣ. **11.**

11.ΧΡΟΝΙΚΟ ΟΡΙΟ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

11.1. Το χρονικό όριο τερματισμού για τα σκάφη με πιστοποιητικό ORC είναι το διπλάσιο του Γενικού Βαθμού Ικανότητας (GPH) κάθε σκάφους πολλαπλασιασμένο επί τον αριθμό των μιλίων της διαδρομής. $GPH \cdot 2 \cdot NM$

11.2 Σε περίπτωση επιβράχυνσης τα χρονικά όρια παραμένουν ως έχουν

11.3 Κάθε σκάφος που αποτυχαίνει να τερματίσει μέσα στο χρονικό όριο τερματισμού μιας ιστιοδρομίας, όπως αυτό έχει καθοριστεί, θα βαθμολογείται σαν «Did Not Finish». Αυτό αλλάζει τον **RRS 35** και **A4**

12. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν με το **προπαρασκευαστικό σήμα (4λεπτο) της εκκινήσεως**. Είναι στην κρίση της Επιτροπής Αγώνα να χαρακτηρίσει **DNS** σκάφος το οποίο δεν έχει σβήσει τη μηχανή του μετά το προπαρασκευαστικό σήμα.

13. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια του αγώνα δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην Προκήρυξη και τις παρούσες Οδηγίες Πλου, πρέπει ο Κυβερνήτης του σκάφους να το δηλώσει ηλεκτρονικά προς την Επιτροπή Αγώνος στο Ειδικό Έντυπο που βρίσκεται στον Πίνακα Ανακοινώσεων, μέχρι 2 ώρες μετά τον τερματισμό του σκάφους του.

14. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

14.1. Για τα σκάφη κλάσης **PERFORMANCE** θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **Performance Curve Scoring-Constructed Course**. Τα δεδομένα των μετρήσεων της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με το μήκος της διαδρομής, την ταχύτητα και την διεύθυνση του ανέμου δεν μπορούν να αποτελέσουν λόγο αίτησης για επανόρθωση. Για τον υπολογισμό των διορθωμένων χρόνων θα χρησιμοποιηθεί το I.W. του πρώτου σκάφους. Σε περίπτωση μη κατάλληλων καιρικών συνθηκών για την εξαγωγή αποτελεσμάτων, θα εφαρμοστεί εναλλακτικά το σύστημα **Time On Time Coastal/Long Distance.(GRE)**

14.2. Για τα σκάφη κλάσης **SPORT, DH & NS** θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα

Time On Time Coastal/Long Distance.(GRE)

14.3. Για τον υπολογισμό των αποτελεσμάτων θα χρησιμοποιηθεί το πραγματικά διανυόμενο μήκος της διαδρομής με βάση τη μέτρηση της Επιτροπής Αγώνα, χωρίς αυτό να μπορεί να αποτελέσει λόγο αιτήματος αποκατάστασης

15.ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

15.1 Μετά το τέλος του Αγώνα θα εκδοθούν προσωρινά αποτελέσματα.

15.2 Τα προσωρινά αποτελέσματα, θα εμφανίζονται στον **site naol.gr (MENOY-ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ)**

15.3 Τα τελικά αποτελέσματα θα εκδοθούν μετά την εκδίκαση τυχόν ενστάσεων.

16. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

16.1. Θα ισχύσει το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας, όπως περιγράφεται στο προσάρτημα **A4 των R.R.S. της WORLD SAILING 2021-2024.**

16.2 Σε περίπτωση ισοβαθμίας αυτή θα επιλύεται όπως ορίζει το **Παράρτημα A7 των RRS**

16.3 Η βαθμολογία των κατηγοριών θα εξάγεται ανεξάρτητα από την Γενική κατάταξη.

17. ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΔΥΣΗ ΤΟΥ ΗΛΙΟΥ

17.1. Από την δύση μέχρι και την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα αντικαθιστά του κανονισμούς του **Μέρους 2 των RRS**

17.2. Στην διάρκεια αυτή της περιόδου τα σκάφη οφείλουν να φέρουν και να έχουν αναμμένους τους φανούς, που προβλέπονται από τον Διεθνή Κανονισμό προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα, που πρέπει να είναι τοποθετημένοι κατά τέτοιο τρόπο ώστε σε καμία περίπτωση να μην καλύπτονται από τα πανιά.

17.3. Τα σκάφη πρέπει να διαθέτουν και εφεδρικούς φανούς.

18.ΠΟΙΝΕΣ

18.1. Για παράβαση κανονισμών του Μέρους 2 των RRS (Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών θα ισχύει η ποινή στροφής **360ο** κανόνας **44.2. των RRS**.

18.2. Για παράβαση άλλη από εκείνες του Μέρους 2 των R.R.S. ισχύουν τα αναφερόμενα στις Ειδικές Διατάξεις της Ε.Α.Θ./Ε.Ι.Ο.

18.3 Σκάφος που εκκίνησε πρόωρα (**OCS**) και δεν επανόρθωσε θα λαμβάνει **ποινή 15%** στο διορθωμένο χρόνο και τουλάχιστον δύο (2) θέσεις.

19.ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

19.1. Ενστάσεις θα γίνονται δεκτές μέχρι δύο ώρες μετά τον τερματισμό του ενιστάμενου σκάφους

19.2. Οι ενστάσεις πρέπει να συμπληρώνονται ηλεκτρονικά στο **ΕΝΤΥΠΟ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ** που βρίσκεται στο **Site του ομίλου naol.gr**.

19.3. Οι εμπλεκόμενοι θα ενημερωθούν για την ώρα και τον τρόπο εκδίκασης

20.ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

Σκάφη που για οποιονδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής εγκαταλείπουν τον αγώνα, είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή Αγώνος στα τηλέφωνα **στο κανάλι του VHF 06 ή στο τηλ 6908690921 Μπατάκης Λεωνίδα**.

21.ΤΕΡΜΑΤΙΖΟΝΤΑ ΣΚΑΦΗ

Ο τερματισμός κάθε σκάφους θα επισημαίνεται με ένα ηχητικό σήμα. Τα σκάφη που τερματίζουν οφείλουν να αναφέρουν τον αριθμό ιστίου και το όνομά τους στο κανάλι του **VHF 06** στην επιτροπή αγώνα. Είναι στη διακριτική ευχέρεια της Επιτροπής να χαρακτηρίσει ως **DNF** σκάφος το οποίο δεν ανέφερε τα διακριτικά του κατά τον τερματισμό του. **Είναι ευθύνη του κυβερνήτη κάθε σκάφους να επαληθεύσει ότι το σκάφος του τερμάτισε την ιστιοδρομία.**

22. ΓΡΑΦΕΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΑ

Τα γραφεία του Ναυτικού Ομίλου Λαυρεωτικής στην ακόλουθη διεύθυνση: **Ν.Α.Ο.ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ Ακτή Παπανδρέου Λιμάνι Λαυρίου**

23. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

Όλες οι ανακοινώσεις θα αναρτώνται στο [site : naol.gr](http://naol.gr) (**MENΟΥ-ΑΓΩΝΕΣ 2021**) .

24. ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΚΑΦΩΝ

24.1. Η Τεχνική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να ελέγξει απροειδοποίητα οποιοδήποτε σκάφος ανά πάσα ώρα και στιγμή με βάση όσα ορίζονται στο άρθρο 6 των Ειδικών Διατάξεων Ε.Α.Θ./Ε.Ι.Ο

24.2 Όλα τα πανιά που θα φέρουν τα σκάφη με πιστοποιητικό ισοζυγισμού ORC, εκτός των πανιών θυέλλης, πρέπει να είναι καταμετρημένα και να φέρουν έγκυρη σφραγίδα καταμέτρησης IMS

25. ΕΥΘΥΝΗ ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΩΝ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

25.1. Οι συμμετέχοντες αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη. Ούτε ο διοργανωτής Όμιλος ούτε οποιαδήποτε Επιτροπή που έχει σχέση με τους αγώνες φέρει καμία ευθύνη για ζημιές ή ατυχήματα στο υλικό ή στους μετέχοντες στην θάλασσα ή στην στεριά κατά την διάρκεια των αγώνων ή οποιαδήποτε άλλη ώρα.

25.2. Είναι αρμοδιότητα του Κυβερνήτη ή όποιου χειρίζεται το σκάφος να κρίνουν τον βαθμό εκπαίδευσεως του πληρώματος, την αξιοπλοΐα του σκάφους του, την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν εάν θα λάβουν μέρος ή όχι στο προγραμματισμένο αγώνα.

26. ΚΑΝΑΛΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ V.H.F.

Το κανάλι επικοινωνίας κατά την διάρκεια των αγώνων θα είναι το **06** του V.H.F.

27. ΕΠΑΘΛΑ

Θα απονεμηθούν έπαθλα στους τρεις πρώτους νικητές κάθε κλάσης και στους νικητές κάθε κατηγορίας ανάλογα τη συμμετοχή. **Τελετές απονομών δεν θα γίνουν κατόπιν απαγόρευσης από το Υγειονομικό Πρωτόκολλο.**

28. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

ΑΓΩΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : ΣΟΦΙΚΙΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΜΕΛΗ : ΑΝΝΙΚΑ ΠΟΛΑΝΗ
ΚΩΣΤΑΣ ΛΙΑΓΓΗΣ.
ΚΟΣΜΑΣ ΔΑΡΖΕΝΤΑΣ
ΚΩΣΤΑΣ ΚΛΑΔΗΣ
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΑΤΣΙΚΗΣ
ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΜΠΑΤΑΚΗΣ
ΧΟΥΛΙΑΡΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ: ΚΑΚΙΤΣΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ
ΜΠΑΤΑΚΗΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ
ΔΑΜΑΣΚΗΝΟΥ ΠΟΠΗ

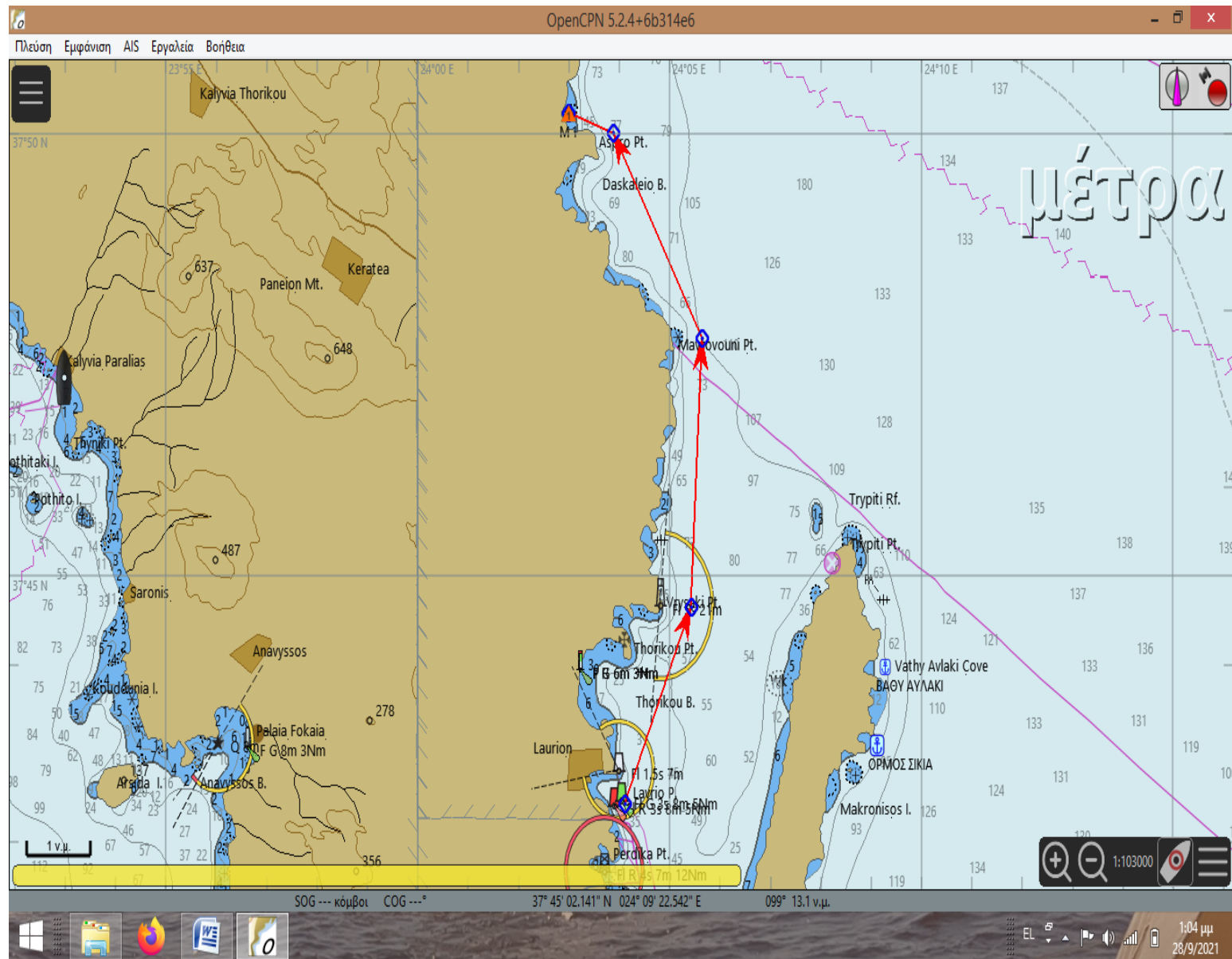
MEDICAL OFFICER : ΚΑΛΛΙΝΤΕΡΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ: ΜΠΑΤΑΚΗΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ
ΧΑΣΙΑΚΟΥ ΕΦΗ

ΣΧ. 1

ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΑΓΩΝΑ

ΑΠΟΣΤΑΣΗ 18 ΝΜ



ΣΧ.2

ΤΟ ΣΗΜΕΙΟ ΣΤΡΟΦΗΣ ΚΥΛΙΝΔΡΙΚΟΣ ΣΗΜΑΝΤΗΡΑΣ (M1) ΚΙΤΡΙΝΟΥ ΧΡΩΜΑΤΟΣ ΘΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΚΟΛΠΟΥ ΤΗΣ ΚΑΚΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ.
ΑΦΗΝΕΤΑΙ ΑΡΙΣΤΕΡΑ.

ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ M1 : N 37° 50' 12.559''

Ε 024° 03' 00.792''

