



ΝΑΟΛ

ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ

ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
ΜΕΛΟΣ: Ε.Ι.Ο.

ΛΙΜΑΝΙ ΛΑΥΡΙΟΥ Τ.Κ. 19500 ΛΑΥΡΙΟ ΤΗΛ. 22920 69500 ΤΗΛ./FAX: 22920 69500

www.naol.gr e-mail: info@naol.gr

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

ΑΓΩΝΑ ΕΙΣ ΜΝΗΜΗ ΝΙΚΟΥ ΓΚΡΑΝΙΑ 2022

A) ΛΑΥΡΙΟ-ΚΕΑ 4/6/2022

B) ΚΕΑ -ΛΑΥΡΙΟ 5/6/2022

**ΓΙΑ ΣΚΑΦΗ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΜΕΝΑ ΚΑΤΑ
O.R.C.I - ORC CLUB – NS - DH**

[DP] σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα, που επισημαίνεται, είναι στην διακριτική ευχέρεια της Επιτροπής Ενστάσεων (EE).

[NP] σημαίνει ότι για τον κανόνα, που επισημαίνεται, δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(a).

1. ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ ΟΜΙΛΟΣ

Ο Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος Λαυρεωτικής προκηρύσσει τον αγώνα

ΝΙΚΟΣ ΓΚΡΑΝΙΑΣ ΤΗΝ 4&5/6/2022

Ο αγώνας θα διεξαχθεί το **ΣΑΒΒΑΤΟ 4/6** και την **ΚΥΡΙΑΚΗ 5/6/2021**

στην περιοχή του **N. ΕΥΒΟΙΚΟΥ & ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ**

2. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

2.1 Η διεύθυνση της Γραμματείας και της Επιτροπής Αγώνα είναι η ακόλουθη.

Ν.Α.Ο. ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ Λιμάνι Λαυρίου ακτή Γ Παπανδρέου

Τηλ-Fax 2292069500 e mail : info@naol.gr

3. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

3.1. Η διοργάνωση θα διέπεται από τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους **Κανόνες Αγώνων**
Ιστιοπλοΐας (RRS) 2021-2024

3.2. Επιπλέον εφαρμόζονται οι ακόλουθοι κανονισμοί:

3.3 Ο κανονισμός **IMS 2022**

3.4 Ο κανονισμός **ORC Rating Systems 2022-2023**

3.5 Οι Ειδικοί Κανονισμοί Ασφαλείας Ανοικτής Θαλάσσης (**OSR 2022-2023**) της **World Sailing**.

Η διοργάνωση κατατάσσεται στην κατηγορία **4**

3.6 Θα ισχύουν οι Εθνικές Διατάξεις της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας και οι Ειδικές Διατάξεις της Επιτροπής Ανοικτής Θαλάσσης **2022**

Όλα τα σκάφη θα πρέπει να έχουν VHF με τα κανάλια 06,16 & 72

3.7 Από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη θάλασσα αντικαθιστά το **Μέρος 2 των RRS**.

3.8 Η παρούσα Προκήρυξη του Αγώνα, οι Οδηγίες Πλου και τυχόν τροποποιήσεις αυτών.

Αν υπάρξει αντίφαση μεταξύ τους υπερσχύουν οι Οδηγίες Πλου.

3.9 Επιτρέπεται η χρήση αυτόματου πιλότου μόνο στα σκάφη που συμμετέχουν στην κατηγορία **Double-Handed σε τροποποίηση του κανόνα RRS 52**.

4. ΜΕΤΡΑ ΠΡΟΦΥΛΑΞΗΣ ΓΙΑ COVID 19

4.1 [DP][NP] Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να ενημερωθούν και να τηρούν το Επικαιροποιημένο Αγωνιστικό Υγειονομικό Πρωτόκολλο της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας για την προφύλαξη και τον περιορισμό της μετάδοσης του COVID-19, καθώς και τις κρατικές οδηγίες και κανονισμούς, που αφορούν στην πρόληψη και αντιμετώπιση κρουσμάτων COVID-19, όπως αυτές ισχύουν και έχουν εγκριθεί από την Επιστημονική Υγειονομική Επιτροπή της ΓΓΑ για την περίοδο διεξαγωγής της διοργάνωσης. Περισσότερες πληροφορίες για τους ισχύοντες κανόνες και οδηγίες μπορείτε να βρείτε στην ιστοσελίδα: <https://eody.gov.gr/neos-koronaivos-covid-19/>

4.2 [NP] Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να συμμορφώνονται με κάθε εύλογη απαίτηση ενός στελέχους της διοργάνωσης. Άρνηση συμμόρφωσης μπορεί να θεωρηθεί ως αντιαθλητική συμπεριφορά.

4.3 Λογικές ενέργειες στελεχών της διοργάνωσης για εφαρμογή οδηγιών, πρωτοκόλλων και νομοθεσίας σχετικών με τον COVID-19, ακόμη και αν αργότερα αποδειχθούν μη απαραίτητες, δεν είναι εσφαλμένη ενέργεια ή παράλειψη.

4.4 Η διενέργεια προληπτικού ελέγχου covid19 είναι υποχρεωτική για όλους τους συμμετέχοντες αθλητές και αθλήτριες. Ο έλεγχος πριν από τους αγώνες μπορεί να είναι μοριακός (RT-PCR) 24-48 ώρες πριν τον αγώνα ή με άμεσο τεστ αντιγόνου (Rapid Antigen Test, RAT, Self Test) την ημέρα του αγώνα ή αν αυτό δεν είναι δυνατόν, το τελευταίο 24ωρο πριν τον αγώνα.

4.5 Από τους προληπτικούς ελέγχους με τεστ αντιγόνου COVID-19, εξαιρούνται όσοι προσκομίζουν πιστοποιητικό εμβολιασμού με ημερομηνία ολοκλήρωσης τουλάχιστον 14 ημέρες πριν την έναρξη της διοργάνωσης ή πιστοποιητικό νόσησης με ισχύ 2 έως 9 μήνες μετά τη νόσηση.

4.6. Οι ιστιοπλόοι **πριν την επιβίβασή τους στο σκάφος** οφείλουν να δηλώνουν υπεύθυνα στα υπόλοιπα μέλη της ομάδας ότι δεν παρουσιάζουν οι ίδιοι και κανείς στο περιβάλλον τους **ΓΡΙΠΠΩΔΗ ΣΥΜΠΤΩΜΑΤΑ** (βήχα, καταρροή, πυρετό).

Ο κυβερνήτης του σκάφους φυλάσσει την δήλωση μη παρουσίας συμπτωμάτων κατά την είσοδο στο σκάφος (Κατάλογος εισερχομένων-εξερχομένων στην αθλητική εγκατάσταση) καθώς και τις δηλώσεις αρνητικού αποτελέσματος των **απαιτούμενων tests** τις οποίες **προσκομίζει** στη Γραμματεία του αγώνα.

Αδυναμία τήρησης αυτής της διάταξης συνιστά αντιαθλητική συμπεριφορά και ως τέτοια εκδικάζεται από την Επιτροπή Ενστάσεων.

4.7 Επικοινωνία με Αγωνιζόμενους

Ο Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων θα βρίσκεται στην ιστοσελίδα διαχείρισης αγώνα της διοργάνωσης [\(ΕΠΙΣΗΜΟΣ ONLINE ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ-Ν.ΓΚΡΑΝΙΑΣ 2022\)](https://naol.gr)

5. ΧΟΡΗΓΟΣ - ΑΤΟΜΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΕΠΙ ΣΚΑΦΩΝ

5.1.[DP][NP] Τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν διαφήμιση κατά τη διάρκεια του αγώνα πρέπει να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του κανόνα 20 της WORLDSAILING Advertising Code και επιπλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική Αρχή (ΕΑΘ)

5.2. Η εφαρμογή των διατάξεων του κανόνα **20 του WORLDSAILING Advertising Code**, θα ισχύει από **την 07:00 την ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 3/6/ 2022 μέχρι και την ΔΕΥΤΕΡΑ 7/6/ 2022 και ώρα 12:00**

5.3. Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική γραπτή άδεια από την Εθνική Αρχή και να περιλαμβάνονται στον σχετικό πίνακα στο επίσημο **site της ΕΑΘ**.

6. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

6.1. Στον αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό ισοζυγισμού **ORC International, ORC Club, Double Handed & Non Spinnaker, ΕΚΛΟΣΗ 2022**.

6.2 Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται σε **20 €** για όλα τα σκάφη.

7. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΙΣΤΙΟΔΡΩΜΙΩΝ

7.1. 1^η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ

ΛΑΥΡΙΟ-ΚΕΑ

Εκκίνηση: **ΣΑΒΒΑΤΟ 4 /6/2022** ,

Ωρα **10:00 :00**

Απόσταση: **15 NM**

2^η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ

ΚΕΑ-ΛΑΥΡΙΟ

Εκκίνηση : **ΚΥΡΙΑΚΗ 5/6//2022**

Ωρα : 11:00:00

Απόσταση : **15NM**

7.2 Η Επιτροπή Αγώνα διατηρεί το δικαίωμα εκκίνησης ανά κλάση καθώς επίσης να συντομεύσει κάποια από τις ιστιοδρομίες σε περίπτωση μη ευνοϊκών καιρικών συνθηκών.

8. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

8.1. Οι δηλώσεις συμμετοχής θα πρέπει να κατατεθούν ηλεκτρονικά στην Γραμματεία του **ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ** το αργότερο μέχρι την **ΠΕΜΠΤΗ 2/6/ 2022 και ώρα 20:00** στο email: [**\(info@naol.gr\)**](mailto:info@naol.gr)

8.2. Οι δηλώσεις θα πρέπει να είναι γραμμένες σε ειδικό έντυπο που διατίθεται στον [**site: naol.gr**](http://naol.gr)

[**\(ΜΕΝΟΥ –ΑΓΩΝΕΣ 2022\)**](#) και να συνοδεύονται από :

1. Απόδειξη Κατάθεσης Παραβόλου συμμετοχής
ΑΡ.ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ [GR5901101440000014448004516**](#)**

2. Αντίγραφο έγκυρου πιστοποιητικού καταμέτρησης, έκδοσης **2022**

3. Αντίγραφο Ασφαλιστηρίου συμβολαίου του σκάφους σε ισχύ με ασφάλιση για συμμετοχή σε αγώνες.

4. Κατάσταση πληρώματος **ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΩΣ** συμπληρωμένοι αριθμοί αθλητικών δελτίων.

Σκάφος που δεν θα έχει συμπληρωμένα δελτία **ΔΕΝ ΘΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΔΕΚΤΟ.**

5. Συμπλήρωση του καταλόγου Εισερχομένων Εξερχομένων στο σκάφος .

8.3. *Η Οργανωτική Επιτροπή, μέχρι την λήξη της προθεσμίας δήλωσης συμμετοχής, έχει δικαίωμα να ζητήσει οποιοδήποτε άλλο έγγραφο θεωρεί απαραίτητο και επιβάλλεται από την νομοθεσία που θα ισχύει για την προφύλαξη και τον περιορισμό της πανδημίας COVID-19*

8.4 Η Οργανωτική Αρχή διατηρεί το δικαίωμα να δεχθεί δηλώσεις και μετά την λήξη του ορίου εφόσον τηρούν τα απαιτούμενα

8.5 [DP] Στη δήλωση συμμετοχής, για λόγους ασφαλείας, θα πρέπει να αναγράφεται και ένα τουλάχιστον κινητό τηλέφωνο, το οποίο θα ευρίσκεται επί του σκάφους και με το οποίο θα είναι δυνατή η επικοινωνία καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων.

9. ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ - ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ / ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

Η Επιτροπή Αγώνα έχει το δικαίωμα, σύμφωνα με τις Ειδικές Διατάξεις της Ε.Α.Θ. να διαχωρίσει ή να συγχωνεύσει τις κλάσεις / κατηγορίες ανάλογα με τη συμμετοχή. Οι κλάσεις που θα δημιουργηθούν είναι οι εξής :

1. PERFORMANCE

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν τα σκάφη με πιστοποιητικό ORCi ή ORC CLUB με **DA<=0,230**

2. CLUB

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν όλα τα υπόλοιπα σκάφη που το DA>0,230. Σκάφος που ανήκει στην κατηγορία CLUB έχει δικαίωμα να συμμετάσχει στην κλάση Performance αρκεί να το αναφέρει στη δήλωση συμμετοχής.

3. NON SPINNAKER

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν υποχρεωτικά σκάφη με πιστοποιητικό χωρίς μπαλόνι. Στην περίπτωση όπου δεν συμπληρώνεται ο απαιτούμενος αριθμός (3) συμμετοχών, προκειμένου η ιστιοδρομία για την κλάση να είναι έγκυρη, σύμφωνα με τις διατάξεις της ΕΑΘ, το σκάφος θα ενταχθεί στην αντίστοιχη του πιστοποιητικού του κλάση

4. DOUBLE HANDED

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν σκάφη αποκλειστικά με πλήρωμα δύο (2) ατόμων, Club ή Performance και με βάση το αντίστοιχο πιστοποιητικό ισοζυγισμού για DH. Για να σχηματιστεί η κλάση απαιτείται ελάχιστη συμμετοχή 3 σκαφών. Σε περίπτωση μη απαρτίας τα σκάφη θα ενταχθούν στην αντίστοιχη κλάση του πιστοποιητικού ισοζυγισμού τους.

10. ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

Δεν θα γίνει συγκέντρωση κυβερνητών.

11. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι οδηγίες πλου θα αναρτηθούν [στο naol.gr](http://naol.gr) (ΕΠΙΣΗΜΟ ONLINE ΠΙΝΑΚΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ – Ν.ΓΚΡΑΝΙΑΣ 2022) και θα γίνει προσπάθεια να σταλούν και στα δηλωθέντα E mail των κυβερνητών.

12.ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ & ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

Τα χρονικά όρια τερματισμού για τα σκάφη με πιστοποιητικό ORC θα υπολογιστούν βάση του τύπου **GRH*2*Απόσταση. (Για τις δύο ιστιοδρομίες)**
Όπου απόσταση όπως αναγράφεται στις οδηγίες πλου.

12.1 Κλάση PERFORMANCE

Θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **Performance Curve Scoring-Constructed Course**. Τα δεδομένα των μετρήσεων της Επιτροπής Αγώνα σχετικά με το μήκος της διαδρομής, την ταχύτητα και την διεύθυνση του ανέμου δεν μπορούν να αποτελέσουν λόγο αίτησης για επανόρθωση.

Για τον υπολογισμό των διορθωμένων χρόνων θα χρησιμοποιηθεί το **I.W.** του πρώτου σκάφους.
Σε περίπτωση μη κατάλληλων καιρικών συνθηκών για την εξαγωγή αποτελεσμάτων, θα εφαρμοστεί εναλλακτικά το σύστημα **Time On Time Coastal/Long Distance (GRE)**

12.2. Κλάση σκαφών Club, Double Handed & NonSpinnaker.

Θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **Time On Time Coastal/Long Distance (GRE)**.

13. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

13.1 Θα ισχύσει το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας, σύμφωνα με το Παράρτημα A4 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της **WORLD SAILING 2021-2024**.

13.2 Η ιστιοδρομία έχει συντελεστή βαρύτητας ίσο με 1.

13.3 Περίπτωση ισοβαθμίας θα επιλύεται όπως ορίζουν οι Οδηγίες Πλού

13.4 Ο νικητής του αγώνα θα προκύψει από το άθροισμα των βαθμών των δυο ιστιοδρομιών.

13.5 Αρκεί η διεξαγωγή μιας ιστιοδρομίας για να θεωρηθεί ο αγώνας έγκυρος.

14. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗΣ ΣΚΑΦΩΝ

14.1 Η Τεχνική Επιτροπή δύναται να κάνει, ανά πάσα ώρα, έλεγχους καταμετρήσεως και επιθεωρήσεις των συμμετεχόντων σκαφών σύμφωνα με τις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

14.2 Όλα τα πανιά των σκαφών στις κατηγορίες ORC International και ORC Club πρέπει να είναι καταμετρημένα και να φέρουν έγκυρη σφραγίδα καταμέτρησης IMS. Της υποχρέωσης αυτής εξαιρούνται τα πανιά θυέλλης, των οποίων οι προδιαγραφές αναφέρονται στον κανονισμό WS Offshore Special Regulations

14.3 Τα σκάφη οφείλουν να είναι σε κατάσταση επιθεώρησης καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα.

15. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

15.1 Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους οφείλει να καταθέσει πλήρη γραπτή κατάσταση πληρώματος, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από την γραμματεία μαζί με την δήλωση συμμετοχής, στο οποίο **να σημειώνονται τα νούμερα των αθλητικών ταυτοτήτων των επιβαινόντων και να είναι υπογεγραμμένη από τον Κυβερνήτη.**

15.2 Για λόγους ασφάλειας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπρόσωπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνα, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους .

15.3 Αλλαγές στην σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπονται μόνο εφ' όσον γίνουν γραπτώς στην Επιτροπή Αγώνα, **τουλάχιστον 2 ώρες** πριν την Εκκίνηση κάθε Ιστιοδρομίας.

15.4 Ελάχιστο πλήρωμα 2 άτομα για τις κατηγορίες **PERFORMANCE-ORC CLUB**
NON SPINAKER.

16. ΕΥΘΥΝΗ

15.1. Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη .Τόσο ο Οργανωτής Όμιλος όσο και οι Επιτροπές του Αγώνα δεν φέρουν καμία ευθύνη για ότι ήθελε συμβεί στους αγωνιζόμενους ή στα σκάφη τους, κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα. Δια της υπογραφής του στην δήλωση συμμετοχής, ο κυβερνήτης η ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους, ανεπιφύλακτα αποδέχεται αυτόν τον όρο.

16.2. Είναι αρμοδιότητα του Κυβερνήτη να κρίνει την ένταση του ανέμου ,την κατάσταση της θάλασσας, τις μετεωρολογικές συνθήκες και προγνώσεις, την ικανότητα του πληρώματος σε αριθμό και εμπειρία και να αποφασίσει για την Συμμετοχή του στον αγώνα. **(Δ.Κ.Ι. Μέρος 1 άρθρο 4 της WORLDSAILING)**

17. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΚΑΦΩΝ

Κάθε συμμετέχον σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο με συμβόλαιο αστικής ευθύνης προς τρίτους, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ελληνικής νομοθεσίας **(Ν2743 / 99)** και τις Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ). **Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας**

18.ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΧΡΗΣΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα «**ΝΙΚΟΣ ΓΚΡΑΝΙΑΣ 2022**» αποδέχονται αυτόματα ότι ο διοργανωτής όμιλος και ο χορηγός διατηρούν επ' αόριστον το δικαίωμα να δημιουργούν, χρησιμοποιούν και προβάλουν κατά την κρίση τους, κινηματογραφικές εικόνες και ζωντανές αναμεταδόσεις σε φιλμ και βίντεο καθώς και φωτογραφίες κατά την διάρκεια του αγώνων και μετά την λήξη τους ,χωρίς καμία οικονομική απαίτηση, καθώς επίσης να χρησιμοποιηθούν και να αναπαράγουν καθ' οιονδήποτε τρόπο τα ονόματα, βιογραφικό υλικό και φωτογραφίες των συμμετεχόντων

19.ΕΠΑΘΛΑ

19,1. Θα απονεμηθούν έπαθλα στους τρεις πρώτους νικητές της Γενικής Κατάταξης και στον πρώτο κάθε κλασης σε χρόνο και τόπο που θα ανακοινωθεί από τον Ν.Α.Ο.Λ

20.ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Στα γραφεία του Ν.Α.Ο.ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ : Τηλέφωνο : 2292069500 ή στο 6932404789
email: info@naol.gr

21. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΑ & ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ

Ημερομηνία	Ώρα	Εκδηλώσεις
ΠΕΜΠΤΗ 2/6/ 2022	18:00	Λήξη ορίου δηλώσεων συμμετοχής
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 3/6/ 2022	11:00	Ανάρτηση Οδηγιών Πλου και Φύλλων έναρξης στο Site: naol.gr (ΕΠΙΣΗΜΟ ΠΙΝΑΚΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ)
ΣΑΒΒΑΤΟ 4/6/2022	10:00 :00	ΕΚΚΙΝΗΣΗ 1^η Ιστιοδρομία : ΛΑΥΡΙΟ-ΚΕΑ ΑΠΟΣΤΑΣΗ : 15NM
ΚΥΡΙΑΚΗ 5/6/2022	11:00:00	ΕΚΚΙΝΗΣΗ 2^η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑΣ ΚΕΑ-ΛΑΥΡΙΟ ΑΠΟΣΤΑΣΗ : 15NM

16/5/2022

Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ.