



ΝΑΟΛ

**ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ**  
ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ  
ΜΕΛΟΣ: Ε.Ι.Ο.  
ΛΙΜΑΝΙ ΛΑΥΡΙΟΥ Τ.Κ. 19500 ΛΑΥΡΙΟ ΤΗΛ. 22920 69500 ΤΗΛ./FAX: 22920 69500  
www.naol.gr e-mail: info@naol.gr

# **ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ** **ΑΓΩΝΑ** **ΠΟΣΕΙΔΩΝΑΣ 2022**

**ΠΕΡΙΠΛΟΥ ΣΗΜΑΝΤΗΡΩΝ 18 NM**  
**22/5/2022**

**ΓΙΑ ΣΚΑΦΗ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΜΕΝΑ ΚΑΤΑ**  
**O.R.C.I - ORC CLUB – NS ΚΑΙ DH**

[DP] σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα, που επισημαίνεται, είναι στην διακριτική ευχέρεια της Επιτροπής Ενστάσεων .

[NP] σημαίνει ότι για τον κανόνα, που επισημαίνεται, δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον **RRS 60.1(a)**.

## **1.ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ ΟΜΙΛΟΣ**

Ο Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος Λαυρεωτικής προκηρύσσει τον αγώνα

**ΠΟΣΕΙΔΩΝΑΣ 2022 .**

Ο αγώνας θα διεξαχθεί την **ΚΥΡΙΑΚΗ 22 ΜΑΪΟΥ 2022** στην περιοχή του **Ν. ΕΥΒΟΙΚΟΥ**

## **2. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ**

2.1 Η διεύθυνση της Γραμματείας και της Επιτροπής Αγώνα είναι η ακόλουθη.

**Ν.Α.Ο. ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ** Λιμάνι Λαυρίου ακτή Γ Παπανδρέου

Τηλ-Fax **2292069500** e mail : [info@naol.gr](mailto:info@naol.gr)

## **3. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ**

3.1. Η διοργάνωση θα διέπεται από τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους **Κανόνες Αγώνων**  
**Ιστιοπλοΐας (RRS) 2021-2024**

3.2. Επιπλέον εφαρμόζονται οι ακόλουθοι κανονισμοί:

3.3 Ο κανονισμός IMS 2022

3.4 Ο κανονισμός ORC Rating Systems 2022-2023

3.5. Οι Ειδικοί Κανονισμοί Ασφαλείας Ανοικτής Θαλάσσης (**OSR 2022-2023**) της **World Sailing**.

Η διοργάνωση κατατάσσεται στην κατηγορία **4**

3.6 Θα ισχύουν οι Εθνικές Διατάξεις της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας και οι Ειδικές Διατάξεις της Επιτροπής Ανοικτής Θαλάσσης **2022**

**Όλα τα σκάφη θα πρέπει να έχουν VHF με τα κανάλια 06,16 & 72**

3.7 Από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη θάλασσα αντικαθιστά το **Μέρος 2 των RRS**.

3.8 Η παρούσα Προκήρυξη του Αγώνα, οι Οδηγίες Πλου που θα δοθούν στη συγκέντρωση Κυβερνητών και τυχόν τροποποιήσεις αυτών. Αν υπάρξει αντίφαση μεταξύ τους υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου.

3.9 Επιτρέπεται η χρήση αυτόματου πιλότου μόνο στα σκάφη που συμμετέχουν στην κατηγορία **Double-Handed σε τροποποίηση του κανόνα RRS 52**.

#### **4. ΜΕΤΡΑ ΠΡΟΦΥΛΑΞΗΣ ΓΙΑ COVID 19 [DP] [NP]**

**4.1** Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να ενημερωθούν και να τηρούν το Επικαιροποιημένο Αγωνιστικό Υγειονομικό Πρωτόκολλο της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας για την προφύλαξη και τον περιορισμό της μετάδοσης του COVID-19, καθώς και τις κρατικές οδηγίες και κανονισμούς, που αφορούν στην πρόληψη και αντιμετώπιση κρουσμάτων COVID-19, όπως αυτές ισχύουν και έχουν εγκριθεί από την Επιστημονική Υγειονομική Επιτροπή της ΓΓΑ για την περίοδο διεξαγωγής της διοργάνωσης. Περισσότερες πληροφορίες για τους ισχύοντες κανόνες και οδηγίες μπορείτε να βρείτε στην ιστοσελίδα:

<https://eody.gov.gr/neos-koronaivos-covid-19/>

**4.2** Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να συμμορφώνονται με κάθε εύλογη απαίτηση ενός στελέχους της διοργάνωσης. Αρνηση συμμόρφωσης μπορεί να θεωρηθεί ως αντιαθλητική συμπεριφορά.

**4.3** Λογικές ενέργειες στελεχών της διοργάνωσης για εφαρμογή οδηγιών, πρωτοκόλλων και νομοθεσίας σχετικών με τον COVID-19, ακόμη και αν αργότερα αποδειχθούν μη απαραίτητες, δεν είναι εσφαλμένη ενέργεια ή παράλειψη.

**4.4** Η διενέργεια προληπτικού ελέγχου covid19 είναι υποχρεωτική για όλους τους συμμετέχοντες αθλητές και αθλήτριες. Ο έλεγχος πριν από τους αγώνες μπορεί να είναι μοριακός (RT-PCR) 24-48 ώρες πριν τον αγώνα ή με άμεσο τεστ αντιγόνου (Rapid Antigen Test, RAT, Self Test) την ημέρα του αγώνα ή αν αυτό δεν είναι δυνατόν, το τελευταίο 24ωρο πριν τον αγώνα.

**4.5** Από τους προληπτικούς ελέγχους με τεστ αντιγόνου COVID-19, εξαιρούνται όσοι προσκομίζουν πιστοποιητικό εμβολιασμού με ημερομηνία ολοκλήρωσης τουλάχιστον 14 ημέρες πριν την έναρξη της διοργάνωσης ή πιστοποιητικό νόσησης με ισχύ 2 έως 9 μήνες μετά τη νόσηση.

**4.6.** Οι ιστιοπλόοι **πριν την επιβίβασή τους στο σκάφος** οφείλουν να δηλώνουν υπεύθυνα στα υπόλοιπα μέλη της ομάδας ότι δεν παρουσιάζουν οι ίδιοι και κανείς στο περιβάλλον τους **ΓΡΙΠΠΩΔΗ ΣΥΜΠΤΩΜΑΤΑ** (βήχα, καταρροή, πυρετό).

Ο κυβερνήτης του σκάφους φυλάσσει την δήλωση μη παρουσίας συμπτωμάτων κατά την είσοδο στο σκάφος (Κατάλογος εισερχομένων-εξερχομένων στην αθλητική εγκατάσταση) καθώς και τις δηλώσεις αρνητικού αποτελέσματος των **απαιτούμενων tests** τις οποίες **προσκομίζει** στη Γραμματεία του αγώνα.

Αδυναμία τήρησης αυτής της διάταξης συνιστά αντιαθλητική συμπεριφορά και ως τέτοια εκδικάζεται από την Επιτροπή Ενστάσεων.

#### **4.7 ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ**

**Ο Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων θα βρίσκεται στην ιστοσελίδα διαχείρισης αγώνα της διοργάνωσης. [naol.gr](https://naol.gr)**

#### **5. ΧΟΡΗΓΟΣ - ΑΤΟΜΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΕΠΙ ΣΚΑΦΩΝ [DP] [NP]**

**5.1.** Τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν διαφήμιση κατά τη διάρκεια των αγώνων πρέπει να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του κανόνα 20 της WORLDSAILING Advertising Code και επιπλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική Αρχή (ΕΑΘ)

**5.2.** Η εφαρμογή των διατάξεων του κανόνα **20 του WORLDSAILING Advertising Code**, θα ισχύει **την ΚΥΡΙΑΚΗΣ 22 ΜΑΪΟΥ ΑΠΟ 09:00 μέχρι και ώρα 22:00**

**5.3.** Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική γραπτή άδεια από την Εθνική Αρχή και να περιλαμβάνονται στον σχετικό πίνακα στο επίσημο site της ΕΑΘ.

#### **6. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

**6.1.** Στους αγώνες γίνονται δεκτά σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό ισοζυγισμού **ORC International, ORC Club, Double Handed & Non Spinnaker, ΕΚΔΟΣΗ 2022.**

**6.2** Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται σε **20 €** για όλα τα σκάφη και για τις δυο ιστιοδρομίες.

## **7. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

**7.1.** Οι δηλώσεις συμμετοχής θα πρέπει να κατατεθούν ηλεκτρονικά στην Γραμματεία του **Ναυτικού Ομίλου ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ** το αργότερο μέχρι την **ΠΕΜΠΤΗ 19/5/ 2022 και ώρα 20.00** (Τηλ. 2292069500 email: [info@naol.gr](mailto:info@naol.gr))

**7.2.** Οι δηλώσεις θα πρέπει να είναι γραμμένες σε ειδικό έντυπο που διατίθεται στον **ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ** και να συνοδεύονται από :

1. Απόδειξη Κατάθεσης Παραβόλου συμμετοχής

**ΑΡ.ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ GR5901101440000014448004516**

2. Αντίγραφο έγκυρου πιστοποιητικού καταμετρήσεως, εκδόσεως 2022

3. Αντίγραφο Ασφαλιστηρίου συμβολαίου του σκάφους σε ισχύ **με ασφάλιση για συμμετοχή σε αγώνες.**

4. Κατάσταση πληρώματος **ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΩΣ** συμπληρωμένοι αριθμοί αθλητικών δελτίων. Σκάφος που δεν θα έχει συμπληρωμένα δελτία **ΔΕΝ ΘΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΔΕΚΤΟ.**

5. Συμπλήρωση του καταλόγου Εισερχομένων Εξερχομένων στο σκάφος

**7.3. Η Οργανωτική Επιτροπή, μέχρι την λήξη της προθεσμίας δήλωσης συμμετοχής, έχει δικαίωμα να ζητήσει οποιοδήποτε άλλο έγγραφο θεωρεί απαραίτητο ή και επιβάλλεται από την νομοθεσία που θα ισχύει για την προφύλαξη και τον περιορισμό της πανδημίας COVID-19**

**7.4** Η Οργανωτική Αρχή διατηρεί το δικαίωμα να δεχθεί δηλώσεις και μετά την λήξη του ορίου εφόσον τηρούν τα απαιτούμενα

**7.5 [DP]** Στη δήλωση συμμετοχής, για λόγους ασφαλείας, θα πρέπει να αναγράφεται και ένα τουλάχιστον κινητό τηλέφωνο, το οποίο θα ευρίσκεται επί του σκάφους και με το οποίο θα είναι δυνατή η επικοινωνία καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων.

## **8. ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ - ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ / ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ**

Η Επιτροπή Αγώνα έχει το δικαίωμα, σύμφωνα με τις Ειδικές Διατάξεις της Ε.Α.Θ. να διαχωρίσει ή να συγχωνεύσει τις κλάσεις / κατηγορίες ανάλογα με τη συμμετοχή.

Οι κλάσεις που θα δημιουργηθούν είναι οι εξής :

### **1. PERFORMANCE**

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν τα σκάφη με πιστοποιητικό ORCi ή ORC CLUB χαρακτηρισμένα ως Performance ή Club με DA≤0,230

### **2. CLUB**

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν όλα τα υπόλοιπα σκάφη με πιστοποιητικό που το DA>0,230.

### **3. NON SPINNAKER**

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν υποχρεωτικά σκάφη με πιστοποιητικό χωρίς μπαλόνι. Στην περίπτωση όπου δεν συμπληρώνεται ο απαιτούμενος αριθμός (3) συμμετοχών, προκειμένου η ιστιοδρομία για την κλάση να είναι έγκυρη, σύμφωνα με τις διατάξεις της ΕΑΘ, το σκάφος θα ενταχθεί στην αντίστοιχη του πιστοποιητικού του κλάση

### **4. DOUBLE HANDED**

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν σκάφη αποκλειστικά με πλήρωμα δύο (2) ατόμων, **Sport ή Performance** και με βάση το αντίστοιχο πιστοποιητικό ισοζυγισμού για DH. Για να σχηματιστεί η κλάση απαιτείται ελάχιστη συμμετοχή 3 σκαφών. Σε περίπτωση μη απαρτίας τα σκάφη θα ενταχθούν στην αντίστοιχη κλάση του πιστοποιητικού ισοζυγισμού τους.

## **9. ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ**

Δεν θα γίνει συγκέντρωση κυβερνητών.

## **10. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ**

Οι οδηγίες πλου θα αναρτηθούν στον **ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ** και θα γίνει προσπάθεια να σταλούν και στα δηλωθέντα Email των κυβερνητών.

## **11.ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ & ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ**

Τα χρονικά όρια τερματισμού για τα σκάφη με πιστοποιητικό **ORC** θα υπολογιστούν βάση του τύπου **ΑΡΗ\*2.5\*Απόσταση**.

Όπου απόσταση όπως αναγράφεται στις οδηγίες πλου.

### **11.1 Κλάση PERFORMANCE**

Θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **Performance Curve Scoring-Constructed Course**. Τα δεδομένα των μετρήσεων της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με το μήκος της διαδρομής, την ταχύτητα και την διεύθυνση του ανέμου δεν μπορούν να αποτελέσουν λόγο αίτησης για επανόρθωση.

Για τον υπολογισμό των διορθωμένων χρόνων θα χρησιμοποιηθεί το **I.W.** του πρώτου σκάφους.

Σε περίπτωση μη κατάλληλων καιρικών συνθηκών για την εξαγωγή αποτελεσμάτων, θα εφαρμοστεί εναλλακτικά το σύστημα **Time OnTime Coastal/Long Distance (GRE)**

### **11.2. Κλάση σκαφών ORC CLUB, Double Handed & NonSpinnaker**

Θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **Time On Time Coastal/Long Distance (GRE)**.

## **12. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ**

**12.1** Θα ισχύσει το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας, σύμφωνα με το Παράρτημα **A4** των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της **WORLD SAILING 2021-2024**.

**12.2** Η ιστιοδρομία έχει συντελεστή βαρύτητας ίσο με **1**.

**12.3** Περίπτωση ισοβαθμίας θα επιλύεται όπως ορίζουν οι **Οδηγίες Πλού**.

## **13. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗΣ ΣΚΑΦΩΝ**

**13.1** Η Τεχνική Επιτροπή δύναται να κάνει, ανά πάσα ώρα, έλεγχους καταμετρήσεως και επιθεωρήσεις των συμμετεχόντων σκαφών σύμφωνα με τις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ.2022

Όλα τα πανιά που θα φέρουν τα σκάφη με πιστοποιητικό ισοζυγισμού ORC, εκτός των πανιών θυέλλης, πρέπει να είναι καταμετρημένα και να φέρουν έγκυρη σφραγίδα καταμέτρησης.

**13.2** Τα σκάφη οφείλουν να είναι σε κατάσταση επιθεώρησης καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα.

## **14. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ**

**14.1** Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους οφείλει να καταθέσει πλήρη γραπτή κατάσταση πληρώματος, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από την γραμματεία μαζί με την δήλωση συμμετοχής, στο οποίο **να σημειώνονται και τα νούμερα των αθλητικών ταυτοτήτων των επιβαινόντων**

**14.2** Για λόγους ασφάλειας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπρόσωπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνα, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

**14.3** Αλλαγές στην σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπονται μόνο εφ' όσον γίνουν γραπτώς στην Επιτροπή Αγώνος, τουλάχιστον 2 ώρες πριν την Εκκίνηση της Ιστιοδρομίας.

**14.4** Ελάχιστο πλήρωμα 2 άτομα στο σκάφος για τις κατηγορίες **PERFORMANCE-ORC CLUB-NON SPINAKER**.

## 15. ΕΥΘΥΝΗ

**15.1.** Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη. Τόσο ο Οργανωτής Όμιλος όσο και οι Επιτροπές του Αγώνος δεν φέρουν καμία ευθύνη για ότι ήθελε συμβεί στους αγωνιζόμενους ή στα σκάφη τους, κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα. Δια της υπογραφής του στην δήλωση συμμετοχής, ο κυβερνήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους, ανεπιφύλακτα αποδέχεται αυτόν τον όρο.

**15.2.** Είναι αρμοδιότητα του Κυβερνήτη να κρίνει την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας, τις μετεωρολογικές συνθήκες και προγνώσεις, την ικανότητα του πληρώματος σε αριθμό και εμπειρία και να αποφασίσει για την Συμμετοχή του στον αγώνα. (Δ.Κ.Ι. Μέρος 1 άρθρο 3 της WORLDSAILING 2021-2023)

## 16. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΚΑΦΩΝ

Κάθε συμμετέχον σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο με συμβόλαιο αστικής ευθύνης προς τρίτους, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ελληνικής νομοθεσίας (Ν2743 / 99) και τις Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ). Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας

## 17. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΧΡΗΣΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα «ΠΟΣΕΙΔΩΝΑΣ 2022» αποδέχονται αυτόματα ότι ο διοργανωτής όμιλος και ο χορηγός διατηρούν επ' αόριστον το δικαίωμα να δημιουργούν, χρησιμοποιούν και προβάλλουν κατά την κρίση τους, κινηματογραφικές εικόνες και ζωντανές αναμεταδόσεις σε φιλμ και βίντεο καθώς και φωτογραφίες κατά την διάρκεια του αγώνων και μετά την λήξη τους, χωρίς καμιά οικονομική απαίτηση, καθώς επίσης να χρησιμοποιηθούν και να αναπαράγουν καθ' οιονδήποτε τρόπο τα ονόματα, βιογραφικό υλικό και φωτογραφίες των συμμετεχόντων

## 18. ΕΠΑΘΛΑ

18,1. Θα απονεμηθούν έπαθλα στους τρεις πρώτους νικητές της Γενικής Κατάταξης, καθώς και στον Πρώτο κάθε κατηγορίας σε χρόνο και χώρο που θα ανακοινωθεί από τον ΝΑΟΛ.

## 19. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Στα γραφεία του Ν.Α.Ο.ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ : Τηλέφωνο : 2292069500

Email : [info@naol.gr](mailto:info@naol.gr) ( Καθημερινά απογευματινά 18:00 – 21:00 ) ή στον ΕΦΟΡΑ Α.Θ . 6932404789

## 20. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΑ & ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ

| Ημερομηνία        | Ωρα      | Εκδηλώσεις                                                                       |
|-------------------|----------|----------------------------------------------------------------------------------|
| ΠΕΜΠΤΗ 19/5/2022  | 20:00    | Λήξη ορίου δηλώσεων συμμετοχής                                                   |
| ΣΑΒΒΑΤΟ 21/5/2022 | 10:00:00 | Ανάρτηση Οδηγιών Πλου και Φύλλων έναρξης στον ηλεκτρονικό πίνακα της διοργάνωσης |
| ΚΥΡΙΑΚΗ 22/5/2022 | 11:00:00 | ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑΣ                                                            |
|                   |          |                                                                                  |

**Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

