



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
ΜΕΛΟΣ: Ε.Ι.Ο.
ΛΙΜΑΝΙ ΛΑΥΡΙΟΥ Τ.Κ. 19500 ΛΑΥΡΙΟ ΤΗΛ. 22920 69500 ΤΗΛ./FAX: 22920 69500
www.naol.gr e-mail: info@naol.gr

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

ΝΙΚΟΣ ΓΚΡΑΝΙΑΣ 2022

ΛΑΥΡΙΟ- ΚΕΑ 10/9/2022

ΚΕΑ-ΛΑΥΡΙΟ 11/9/2022

ΑΠΟΣΤΑΣΗ : 32NM

1.ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους κανονισμούς που αναγράφονται στο **άρθρο 3** της **Προκήρυξης του αγώνα** και τις παρούσες οδηγίες όπως αυτές τροποποιούν τους προαναφερθέντες κανονισμούς.

1.2. Για θέματα που αφορούν **COVID – 19** ισχύει ότι περιγράφεται στην Προκήρυξη του αγώνα.

1.3 ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΣΤΟΝ ΑΓΩΝΑ {ΝΙΚΟΣ ΓΚΡΑΝΙΑΣ 2022} ΣΕ ΠΙΘΑΝΗ ΕΜΦΑΝΙΣΗ ΣΥΜΠΤΩΜΑΤΩΝ COVID-19.

Κατά τη διάρκεια του αγωνιστικού πλου εάν εμφανιστούν συμπτώματα **COVID-19** (βήχας, πυρετός, δυσκολία στην αναπνοή) τότε ο κυβερνήτης πρέπει να επικοινωνήσει είτε με τον **ΕΟΔΥ στο 1135 ή στο τηλ: κέντρο 2105212000** για εκτίμηση περιστατικού, είτε με το **OLYMPIA RADIO** μέσω **VHF κανάλι 16** ή με **individual call (OLYMPIA RADIO MMSI 002371000)** για προσφορά υπηρεσίας **MEDICO**.

Σε περίπτωση θετικής εκτίμησης, το κρούσμα πρέπει να αυτοπεριορισθεί και να ληφθούν όλα τα απαιτούμενα μέτρα προστασίας (π.χ. μάσκα, γάντια) και το σκάφος υποχρεούται να εγκαταλείψει τον αγώνα και να επιστρέψει στον λιμένα ελλιμενισμού του, ακολουθώντας περαιτέρω οδηγίες του ΕΟΔΥ. Επιπρόσθετα οφείλει να ενημερώσει το **ΚΕΝΤΡΟ ΥΓΕΙΑΣ ΛΑΥΡΙΟΥ Τηλ.2292320300** και την **Οργανωτική Επιτροπή στο Τελ 2292069500 ή ΣΟΦΙΚΙΤΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ 6974750031**

2. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ –ΑΤΟΜΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΕΠΙ ΣΚΑΦΩΝ

Ισχύει ότι αναγράφεται στο άρθρο 5 της προκήρυξης του αγώνα.

3. ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ

Πρόγνωση καιρού δεν θα δοθεί στους συμμετέχοντες από την Επιτροπή Αγώνος.

4. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

4.1. 1^η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ

ΛΑΥΡΙΟ- ΚΕΑ

Εκκίνηση: ΣΑΒΒΑΤΟ 10/9/2022

Ωρα 10:00 :00

Απόσταση: 16 NM

Η Μακρόνησος αφήνεται Αριστερά

2^η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ

ΚΕΑ –ΛΑΥΡΙΟ

Εκκίνηση : ΚΥΡΙΑΚΗ 11/9/2022

Ωρα 11:00:00

Απόσταση : 16 NM

Η Μακρόνησος αφήνεται Δεξιά

4.2 Η Επιτροπή Αγώνα διατηρεί το δικαίωμα εκκίνησης ανά κλάση καθώς επίσης να συντομεύσει κάποια από τις ιστιοδρομίες σε περίπτωση μη ευνοϊκών καιρικών συνθηκών.

5. ΕΝΝΑΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ.

5.1 Σε περίπτωση που οι καιρικές συνθήκες δεν επιτρέπουν την διεξαγωγή του συγκεκριμένου αγώνα θα γίνει νέα διαδρομή και θα ανακοινωθεί την προηγούμενη ημέρα της έναρξης του αγώνα.

6. ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ / ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ/ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

Ισχύουν τα γραφόμενα στο άρθρο 8 της Προκήρυξης του αγώνα. Ο διαχωρισμός των κλάσεων/κατηγοριών των σκαφών φαίνεται στους πίνακες συμμετεχόντων σκαφών. Η Επιτροπή Αγώνα δύναται να συγχωνεύσει όλα τα σκάφη σε μια κατηγορία ονόματι «ORC» αν κρίνει ότι δεν συγκροτούνται επαρκώς κατηγορίες.

7.ΣΗΜΑΤΑ ΚΛΑΣΕΩΝ

7.1. Δεν θα υπάρχουν σήματα κλάσεων επί των σκαφών

8. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

Η ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ Ο ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ ΣΤΟ ΛΑΥΡΙΟ ΘΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΤΟΝ ΟΡΜΟ ΤΟΥ ΘΟΡΙΚΟΥ (ΣΧ.2)

8.1. 1^η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ :ΛΑΥΡΙΟ

Η Γραμμή εκκίνησης της διαδρομής **ΛΑΥΡΙΟ-ΚΕΑ** ορίζεται ως η νοητή ευθεία μεταξύ **ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ** σημαία “RC” σε ιστό επί του Σκάφους της Επιτροπής Αγώνα και ποντισμένου σημαντήρα με κόκκινη σημαία **(ΣΧ.2)**

8.2 ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ 1^{ης} ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑΣ :ΚΕΑ

Η γραμμή τερματισμού ορίζεται η νοητή ευθεία μεταξύ του Σκάφος της Επιτροπής Αγώνα με **ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ** σημαία σε ιστό με την ένδειξη **RC** στην είσοδο στην **Κέα προς Λιμενίσκο ΒΟΥΡΚΑΡΙ** και ποντισμένου πλωτού σημαντήρα με κόκκινη σημαία . (βλ. σχεδιάγραμμα 3)

8.3 . 2^η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ : ΚΕΑ

Η γραμμή εκκίνησης της διαδρομής **ΚΕΑ-ΛΑΥΡΙΟ** ορίζεται η νοητή γραμμή από το Σκάφος της Επιτροπής Αγώνα με **ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ** σημαία σε ιστό με την ένδειξη **RC** στην έξοδο από τον λιμενίσκο **Βουρκάρι** και ποντισμένου πλωτού σημαντήρα με Κόκκινη Σημαία **.(ΣΧ..3)**

8.4 ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ 2^{ης} ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑΣ : ΛΑΥΡΙΟ

Θα είναι η νοητή γραμμή που συνδέει Κόκκινη Σημαία σε πλωτό σημαντήρα και **ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ** σημαίας με την ένδειξη **RC** επί του σκάφους της Επιτροπής Αγώνα στον κόλπο του **Θορικού**. **(ΣΧ.2)**

ΕΠΙΒΡΑΧΥΝΣΗ ΑΓΩΝΑ

8.5 Η Επιτροπή Αγώνων, μετά την εκκίνηση, δύναται να επιβραχύνει τον αγώνα, σύμφωνα με το άρθρο **32 των RRS**.

8.6 Σε περίπτωση σήμανσης επιβράχυνσης ο τερματισμός θα δοθεί σε σημείο στροφής. Η γραμμή τερματισμού θα ορίζεται από τη νοητή ευθεία μεταξύ του σημείου στροφής στο ένα άκρο και σκάφους της Επιτροπής Αγώνων που θα φέρει σημαία με το γράμμα «S» πάνω από Κόκκινη σημαία.

8.7 Σε περίπτωση επιβράχυνσης τα χρονικά όρια τερματισμού παραμένουν ως έχουν.

9. ΣΗΜΑΤΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

9.1.Θα τηρηθούν οι διαδικασίες που περιγράφονται στον Κανόνα **26** των Διεθνών κανονισμών της

WORLD SAILING με το προειδοποιητικό σήμα να δίνεται **5** λεπτά πριν την εκκίνηση.

9.2.Οι χρόνοι της διαδικασίας εκκίνησης λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα.

Τυχόν αποτυχία ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται.

9.3.Ένα σκάφος μπορεί να εκκινήσει μέχρι και **10** λεπτά μετά το σήμα εκκίνησης. Όσα σκάφη δεν εκκινήσουν εντός του προαναφερθέντος χρόνου θα βαθμολογούνται ως μη εκκινήσαντα **(DNS)**.

9.4. Κάθε σκάφος που προτίθεται να εκκινήσει οφείλει να αναφέρει στην επιτροπή αγώνα τον αριθμό ιστίου του πριν το πρώτο προειδοποιητικό σήμα. Η επιτροπή αγώνα θα βαθμολογήσει **DNC** τα σκάφη που θα αποτύχουν να συμμορφωθούν με το παρόν άρθρο.

10. ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ / ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

10.1 Μερική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα **29.1 των R.R.S.** Εάν υπάρχει δυνατότητα, η Επιτροπή Αγώνα θα προσπαθήσει να εκπέμψει τον αριθμό ιστίου ή το όνομα του σκάφους που αναγνωρίστηκε **OCS** στο **VHF**. Αποτυχία ή καθυστέρηση αυτής της εκπομπής δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για αίτηση αποκατάστασης.

Αυτό τροποποιεί τον κανόνα **RRS 62.1 (a)**

10.2 Γενική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα **29.2 των R.R.S**

Όταν έχει δοθεί Γενική ανάκληση, η εκκίνηση της επόμενης κατηγορίας θα αναβάλλεται αναλόγως

11. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

Επί του ιστού στις εγκαταστάσεις του ΝΑΟΛ. στο Λαύριο.

Στην ΚΕΑ στο σκάφος της Επιτροπής Αγώνα.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ : Ηχητικό και έπαρση του γράμματος «L» του ΔΚΣ. **11.**

12.ΧΡΟΝΙΚΟ ΟΡΙΟ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

12.1. Το χρονικό όριο τερματισμού για τα σκάφη με πιστοποιητικό **ORC** είναι το **GPH*2*16** και για τις δυο **Ιστιοδρομίες**.

12.2 Σε περίπτωση επιβράχυνσης τα χρονικά όρια παραμένουν ως έχουν

13.3 Κάθε σκάφος που αποτυχαίνει να τερματίσει μέσα στο χρονικό όριο τερματισμού μιας ιστιοδρομίας, όπως αυτό έχει καθοριστεί, θα βαθμολογείται **σαν «DNF» σε τροποποίηση των κανόνων A4&35 των RRS**

13. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν με το **προπαρασκευαστικό σήμα (4λεπτο) της εκκίνησης**. Είναι στην κρίση της Επιτροπής Αγώνα να χαρακτηρίσει **DNS** σκάφος το οποίο δεν έχει σβήσει τη μηχανή του μετά το προπαρασκευαστικό σήμα.

14. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια του αγώνα δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην Προκήρυξη και τις παρούσες Οδηγίες Πλου, πρέπει ο Κυβερνήτης του σκάφους να το δηλώσει ηλεκτρονικά προς την Επιτροπή Αγώνα στο Ειδικό Έντυπο που βρίσκεται στον Πίνακα Ανακοινώσεων, μέχρι 2 ώρες μετά τον τερματισμό του σκάφους του.

15. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

15.1. Για τα σκάφη κλάσης **PERFORMANCE** θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **Performance Curve Scoring-Constructed Course**. Τα δεδομένα των μετρήσεων της Επιτροπής Αγώνα σχετικά με το μήκος της διαδρομής, την ταχύτητα και την διεύθυνση του ανέμου δεν μπορούν να αποτελέσουν λόγο αίτησης για επανόρθωση. Για τον υπολογισμό των διορθωμένων χρόνων θα χρησιμοποιηθεί το **I.W.** του πρώτου σκάφους. Σε περίπτωση μη κατάλληλων καιρικών συνθηκών για την εξαγωγή αποτελεσμάτων, θα εφαρμοστεί εναλλακτικά το σύστημα **PCS-ALL PURPOSE**

15.2. Για τα σκάφη κλάσης **CLUB, DH & NS** θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **TOT-Coastal/Long Distance (GRE)**

15.3 Τα δεδομένα των μετρήσεων της Επιτροπής Αγώνα σχετικά με το μήκος της διαδρομής, την ταχύτητα και την διεύθυνση του ανέμου δεν αποτελούν αιτία αίτησης για αποκατάσταση από του αγωνιζόμενους.

16. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

16.1. Θα ισχύσει το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας, όπως περιγράφεται στο προσάρτημα

A4 των R.R.S. της WORLD SAILING 2021-2024.

16.2 Σε περίπτωση ισοβαθμίας αυτή θα επιλύεται όπως ορίζει το **Παράρτημα A8 των RRS**

16.3 Το τελικό αποτέλεσμα θα υπολογισθεί με το άθροισμα των βαθμών των δυο Ιστιοδρομιών.

16.4 Η βαθμολογία των κατηγοριών θα εξάγεται από την Γενική Κατάταξη.

16.5 Ο συντελεστής βαρύτητας κάθε ιστιοδρομίας ισούται με **1.00**

16.6 Ο αγώνας είναι έγκυρος εφόσον διενεργηθεί μια τουλάχιστον ιστιοδρομία .

17.ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

17.1 Μετά το τέλος του Αγώνα θα εκδοθούν προσωρινά αποτελέσματα.

17.2 Τα προσωρινά αποτελέσματα, θα εμφανίζονται στον [site: naol.gr](http://naol.gr) (**ΕΠΙΣΗΜΟ ONLINE ΠΙΝΑΚΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ -ΝΙΚΟΣ ΓΚΡΑΝΙΑΣ 2022**)

17.3 Τα τελικά αποτελέσματα θα εκδοθούν μετά την εκδίκαση τυχόν ενστάσεων.

18. ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΔΥΣΗ ΤΟΥ ΗΛΙΟΥ

18.1. Από την δύση μέχρι και την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα αντικαθιστά του κανονισμούς του **Μέρους 2 των RRS**

18.2. Στην διάρκεια αυτή της περιόδου τα σκάφη οφείλουν να φέρουν και να έχουν αναμμένους τους φανούς, που προβλέπονται από τον Διεθνή Κανονισμό προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα, που πρέπει να είναι τοποθετημένοι κατά τέτοιο τρόπο ώστε σε καμία περίπτωση να μην καλύπτονται από τα πανιά.

18.3. Τα σκάφη πρέπει να διαθέτουν και εφεδρικούς φανούς.

19.ΠΟΙΝΕΣ

19.1. Για παράβαση κανονισμών του Μέρους 2 των RRS (Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών θα ισχύει η ποινή 2 στροφών 360ο κανόνας 44.1. των RRS.

19.2. Για παράβαση άλλη από εκείνες του Μέρους 2 των R.R.S. θα λαμβάνει ποινή 20% στο διορθωμένο χρόνο . Σε τροποποίηση του κανόνα 44,3 των RRS.

19.3 Σκάφος που εκκίνησε πρόωρα (OCS) και δεν επανόρθωσε εντός δέκα (10) λεπτών από το σήμα της εκκίνησης ,θα λαμβάνει ποινή 20% στο διορθωμένο χρόνο και θα χάνει τουλάχιστον δύο (2) θέσεις. Σε τροποποίηση του κανόνα 29.1 των RRS.

20.ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

20.1. Ενστάσεις θα γίνονται δεκτές μέχρι δύο ώρες μετά τον τερματισμό του ενιστάμενου σκάφους

20.2. Οι ενστάσεις πρέπει να συμπληρώνονται ηλεκτρονικά στο ΕΝΤΥΠΟ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ που βρίσκεται στο Site του ομίλου naol.gr.

20.3. Οι εμπλεκόμενοι θα ενημερωθούν για την ώρα και τον τρόπο εκδίκασης

21.ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

Σκάφη που για οποιονδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής εγκαταλείπουν τον αγώνα, είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή Αγώνα στο τηλέφωνο **6974750031 ή 2292069500** , ή στο κανάλι επικοινωνίας του VHF και να αναρτούν το Εθνικό τους Σύμβολο .

22.ΤΕΡΜΑΤΙΖΟΝΤΑ ΣΚΑΦΗ

Ο τερματισμός κάθε σκάφους θα επισημαίνεται με ένα ηχητικό σήμα. Τα σκάφη που τερματίζουν οφείλουν να αναφέρουν τον αριθμό ιστίου και το όνομά τους στο κανάλι του VHF 06 στην επιτροπή αγώνα. Είναι στη διακριτική ευχέρεια της Επιτροπής να χαρακτηρίσει ως DNF σκάφος το οποίο δεν ανέφερε τα διακριτικά του κατά τον τερματισμό του. Είναι ευθύνη του κυβερνήτη κάθε σκάφους να επαληθεύσει ότι το σκάφος του τερμάτισε την ιστιοδρομία.

23. ΓΡΑΦΕΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΑ

Τα γραφεία του Ναυτικού Ομίλου Λαυρεωτικής στην ακόλουθη διεύθυνση: **Ν.Α.Ο.ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ**
Ακτή Παπανδρέου Λιμάνι Λαυρίου

24. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

Όλες οι ανακοινώσεις θα αναρτώνται στο [site : naol.gr](http://naol.gr) (ΕΠΙΣΗΜΟ ONLINE ΠΙΝΑΚΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ ΝΙΚΟΣ ΓΚΡΑΝΙΑΣ 2022) .

25. ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΚΑΦΩΝ

25.1. Η Τεχνική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να ελέγξει απροειδοποίητα οποιοδήποτε σκάφος ανά πάσα ώρα και στιγμή με βάση όσα ορίζονται στο άρθρο 6 των Ειδικών Διατάξεων Ε.Α.Θ./Ε.Ι.Ο

25.2 Όλα τα πανιά των σκαφών στις κατηγορίες ORC International και ORC Club πρέπει να είναι καταμετρημένα και να φέρουν έγκυρη σφραγίδα καταμέτρησης IMS. Της υποχρέωσης αυτής εξαιρούνται τα πανιά θυέλλης, των οποίων οι προδιαγραφές αναφέρονται στον κανονισμό **WS Offshore Special Regulations 2022-2023**.

25.3 Όλα τα σκάφη θα πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις του κανονισμού ασφαλείας **OSR 2022-2023** για την κατηγορία του αγώνα.

26. ΕΥΘΥΝΗ ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΩΝ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

26.1. Οι συμμετέχοντες αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη. Ούτε ο διοργανωτής Όμιλος ούτε οποιαδήποτε Επιτροπή που έχει σχέση με τους αγώνες φέρει καμία ευθύνη για ζημιές ή ατυχήματα στο υλικό ή στους μετέχοντες στην θάλασσα ή στην στεριά κατά την διάρκεια των αγώνων ή οποιαδήποτε άλλη ώρα.

26.2. Είναι αρμοδιότητα του Κυβερνήτη ή όποιου χειρίζεται το σκάφος να κρίνουν τον βαθμό εκπαίδευσης του πληρώματος, την αξιοπλοΐα του σκάφους του, την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν εάν θα λάβουν μέρος ή όχι στο προγραμματισμένο αγώνα.

26.3 Θα εφαρμοστεί ο κανόνας 40 των RRS της WORLD SAILING καθ όλη την διάρκεια του αγώνα και στις δυο ιστιοδρομίες.

27. ΚΑΝΑΛΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ V.H.F.

Το κανάλι επικοινωνίας κατά την διάρκεια των αγώνων θα είναι το **06** του V.H.F.

28. ΕΠΑΘΛΑ

Θα απονεμηθούν έπαθλα στους τρεις πρώτους νικητές της Γενικής Κατάταξης .

Από τον Ν.Α.Ο.Λ θα ανακοινωθεί ο Χρόνος και ο Τόπος της Απονομής.

29. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

ΑΓΩΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : ΣΟΦΙΚΙΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΜΕΛΗ : ΚΟΣΜΑΣ ΔΑΡΖΕΝΤΑΣ

ΚΩΣΤΑΣ ΚΛΑΔΗΣ

ΑΝΝΙΚΑ ΠΟΛΑΝΗ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΑΤΣΙΚΗΣ

ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΜΠΑΤΑΚΗΣ

ΕΛΕΝΗ ΔΡΙΤΣΑ

ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΑΘΗΣ

ΚΩΣΤΑΣ ΛΙΑΓΓΗΣ

.

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΣΑΡΑΣΙΤΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ

ΜΕΛΗ: ΔΑΜΑΣΚΗΝΟΥ ΠΟΠΗ

ΜΠΑΤΑΚΗΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ: ΜΠΑΤΑΚΗΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ

ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ ΗΛΙΑΣ

ΤΗΛ. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΑ : ΣΟΦΙΚΙΤΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ 6974750031

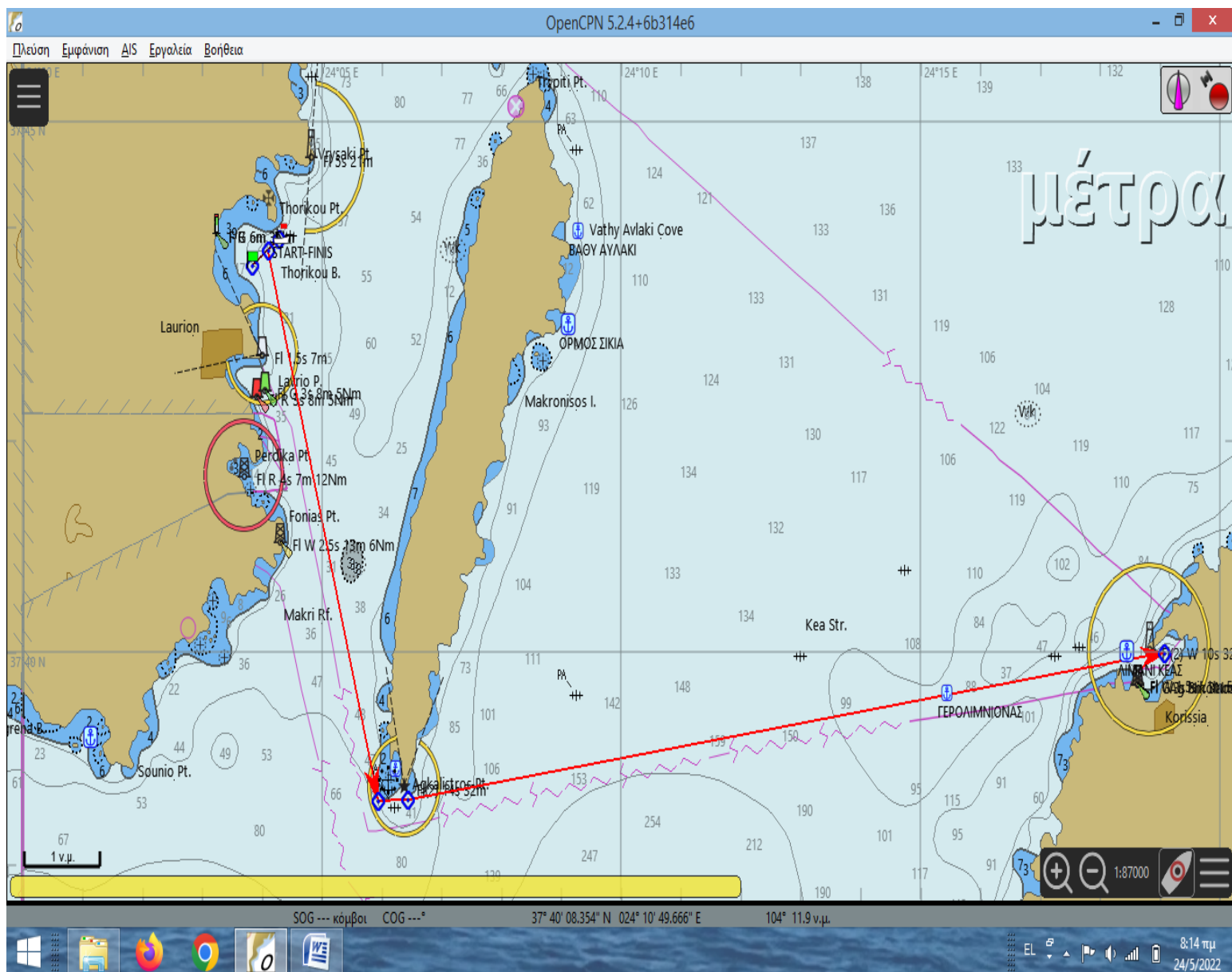
ΣΗΜ . Για τυχόν διευκρινήσεις επί των Οδηγιών Πλού επικοινωνήστε με το τηλ. 6932404789

Κ.Λιάγγης

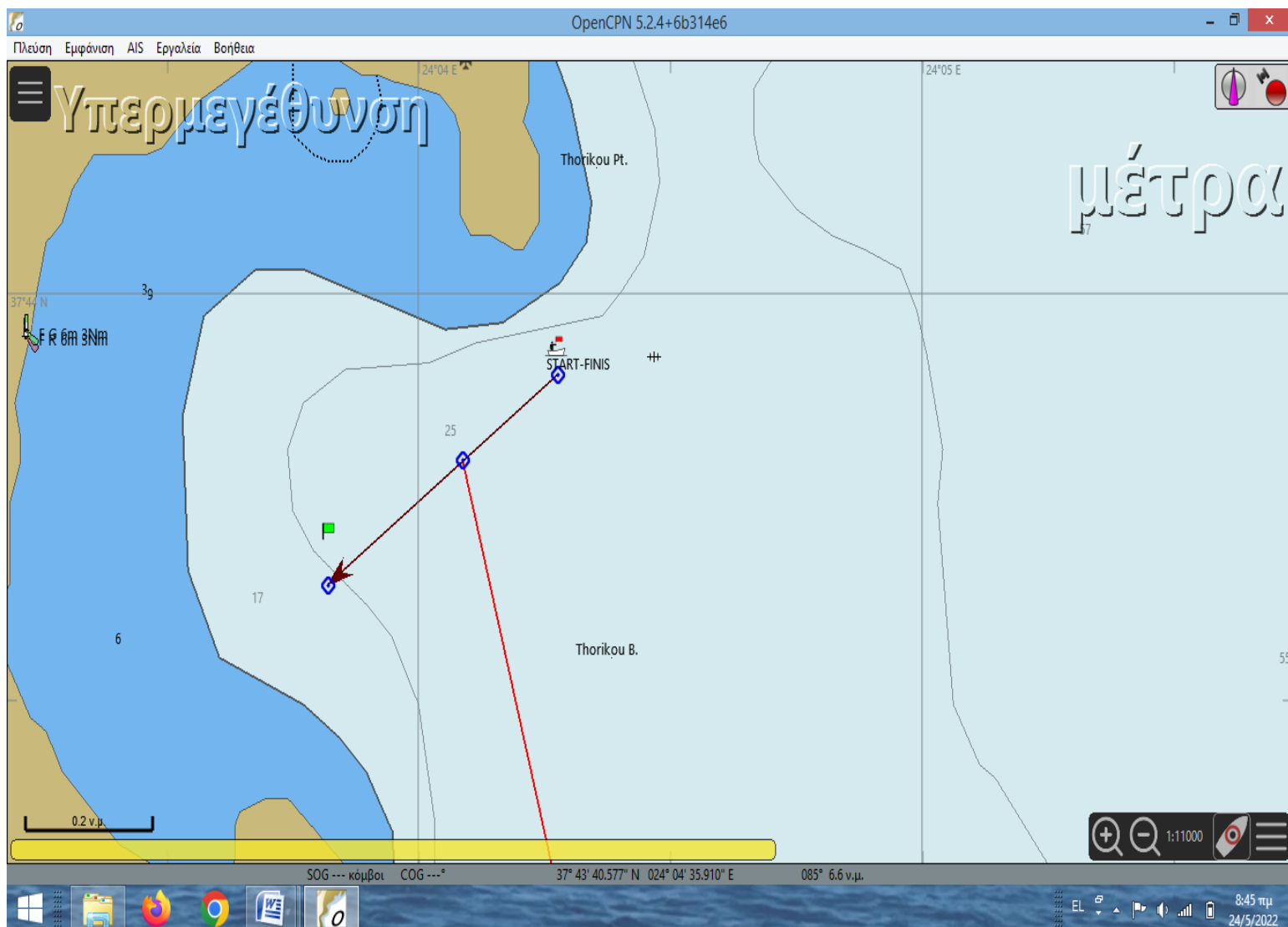
ΕΦ.ΑΝ.ΘΑΛ. ΝΑΟΛ

ΑΓΩΝΑΣ :ΝΙΚΟΥ ΓΚΡΑΝΙΑ 2022

ΑΠΟΣΤΑΣΗ 32 NM (ΣΧ 1)



START- FINISH ΣΤΟ ΛΑΥΠΙΟ (ΣΧ.2)



START –FINISH ΣΤΗΝ ΚΕΑ (ΣΧ 3)

