



ΝΑΟΛ

ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
ΜΕΛΟΣ: Ε.Ι.Ο.
ΛΙΜΑΝΙ ΛΑΥΡΙΟΥ Τ.Κ. 19500 ΛΑΥΡΙΟ ΤΗΛ. 22920 69500 ΤΗΛ./FAX: 22920 69500
www.naol.gr e-mail: info@naol.gr

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ **ΙΣΤ. ΑΓΩΝΑ** **« ΠΑΤΡΟΚΛΟΣ 2025 »**

ΛΑΥΡΙΟ- ΠΕΡΙΠΛΟΥΣ v .ΠΑΤΡΟΚΛΟΥ-ΛΑΥΡΙΟ

ΑΠΟΣΤΑΣΗ 22 NM
11/05/2025

**ΓΙΑ ΣΚΑΦΗ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΜΕΝΑ ΚΑΤΑ
O.R.C.I - ORC CLUB – DH**

1. ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ ΟΜΙΛΟΣ

1.1 Ο Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος Λαυρεωτικής προκηρύσσει τον αγώνα **ΠΑΤΡΟΚΛΟΣ 2025**. Ο αγώνας θα διεξαχθεί την **ΚΥΡΙΑΚΗ 11/5/2025** στην περιοχή του **Ν. ΕΥΒΟΙΚΟΥ & ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ ΚΟΛΠΟΥ**.

2. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

2.1 Η διεύθυνση της Γραμματείας και της Επιτροπής Αγώνα είναι η ακόλουθη.
Ν.Α.Ο. ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ : Λιμάνι Λαυρίου ακτή Γ Παπανδρέου
Τηλ-Fax : 2292069500
E mail : info@naol.gr
Εφορία Ανοικτής Θάλασσας : 6977081410

3. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

Η διοργάνωση διέπεται από τις τελευταίες εκδόσεις των κανόνων όπως αυτοί καθορίζονται από :

3.1 Racing Rules of Sailing.

3.2 IMS.

3.3 ORC Rating Systems.

3.4 Ειδικό Κανονισμό Ασφαλείας Ανοικτής Θαλάσσης της OSR World Sailing με τις ακόλουθες προσθήκες:

4.07 a & b (αδιάβροχος προβολέας έρευνας και αδιάβροχος φακός)

3.5 Η διοργάνωση κατατάσσεται στην κατηγορία **4** του OSR (2.01.5).

3.6 Ειδικές διατάξεις 2025 της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας.

- 3.7 Τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με συσκευή **VHF**, με δυνατότητα επικοινωνίας πλην των υποχρεωτικών και στα κανάλια **69 και 72**.
- 3.8 Ο **Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων (ΔΚΑΣ)**, στη Θάλασσα με όλες τις μέχρι τώρα τροποποιήσεις του. Ο Κανονισμός αυτός αντικαθιστά το Μέρος 2 των Διεθνών Κανόνων Αγώνων Ιστιοδρομιών (WS/RRS), από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.
- 3.9 Η παρούσα Προκήρυξη του Αγώνα, οι Οδηγίες Πλου και οι τυχόν τροποποιήσεις αυτών. Αν υπάρξει αντίφαση ο RRS 63.5 θα εφαρμόζεται.
- 3.10 Επιτρέπεται η χρήση αυτόματου πιλότου μόνο στα σκάφη που συμμετέχουν στην κατηγορία Double-Handed σε **τροποποίηση του κανόνα RRS 52**.
- 3.11 Ο ισχύων αθλητικός νόμος.
- 3.12 Η οργανωτική αρχή διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει αυτή την Προκήρυξη του Αγώνα. Οι τροποποιήσεις θα δημοσιεύονται στον [Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων](#).
- 3.13 Σύμφωνα με το άρθρο 1 (Κανόνας 40 της WS Μέρος 4), όλοι οι αγωνιζόμενοι οφείλουν να φορούν Προσωπική Συσκευή Πλεύσεως κατά την διάρκεια του αγώνα **εφόσον** το υποδείξει η Επιτροπή Αγώνα κατά τη διάρκεια της εκκίνησης.



- 3.14 Εάν υπάρξει σημείο στροφής στα όρτσα θα είναι σε απόσταση περίπου 1 NM από την εκκίνηση και θα αναφέρεται στις Οδηγίες Πλου.

4. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

Ο [Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων](#) θα βρίσκεται στην ιστοσελίδα διαχείρισης αγώνα της Διοργάνωσης [Naol.gr](#)

4.1 Στην Θάλασσα Κανάλι Επικοινωνίας 69 VHF.

- 4.2 Η επίσημη επικοινωνία με τους αγωνιζόμενους θα γίνεται με την επιπρόσθετη διευκόλυνση χρήσης του μέσου κοινωνικής δικτύωσης Viber. Κάθε σκάφος πρέπει να έχει τουλάχιστον μία συσκευή τηλεφώνου συνδεδεμένη στο Internet, με την ανωτέρω εφαρμογή εγκατεστημένη.
- 4.3 Η Επιτροπή Αγώνα μπορεί να παρέχει πληροφορίες ή άλλες υπηρεσίες μέσω τηλεφώνου. Όλα τα σκάφη πρέπει να έχουν ενεργοποιημένο ένα καθορισμένο κινητό τηλέφωνο, ανά πάσα στιγμή από τη στιγμή που φεύγουν από το αγκυροβόλιό τους για να προχωρήσουν στην περιοχή αγώνων, μέχρι να επιστρέψουν στο αγκυροβόλιό τους μετά τον αγώνα.
- 4.4 Στην θάλασσα, η Επιτροπή Αγώνα μπορεί κάνει ενημερωτικές εκπομπές στους αγωνιζόμενους μέσω VHF. Το κανάλι θα αναφέρεται στις Οδηγίες Πλού. Τα σκάφη είναι υποχρεωμένα να ακούν τις πληροφορίες της Επιτροπής Αγώνα. Τα σκάφη πρέπει να παρακολουθούν το κανάλι VHF που καθορίζεται στις Οδηγίες Πλού ανά πάσα στιγμή κατά την διάρκεια του αγώνα, καθώς επίσης από τη στιγμή που φεύγουν από το αγκυροβόλιό τους για να προχωρήσουν στην περιοχή αγώνων, μέχρι να επιστρέψουν στο αγκυροβόλιό τους μετά τον αγώνα
- 4.5 Ο κανόνας RRS 41(c) αλλάζει ως ακολούθως:

α. Ένα σκάφος δεν πρέπει να λαμβάνει βοήθεια από καμία εξωτερική πηγή, εκτός από βοήθεια με τη μορφή πληροφοριών, οι οποίες είναι ελεύθερα διαθέσιμες σε όλα τα σκάφη, είτε με την καταβολή τέλους είτε με συνδρομή. Ωστόσο, αυτό δεν περιλαμβάνει την ερμηνεία των πληροφοριών που συλλέγονται με συμβουλές από οποιαδήποτε πηγή εκτός του συγκεκριμένου σκάφους και της κατάστασής του.

β. Ως παράδειγμα και ερμηνεία, επιτρέπεται η λήψη χαρτών, αρχείων καιρού ή/και παλιρροιακών αρχείων GRIB από συνδρομητικές υπηρεσίες ή η διαβίβαση τέτοιων πληροφοριών στο σκάφος στην καθαρή τους μορφή, αλλά δεν επιτρέπεται η λήψη μηνυμάτων ή πληροφοριών που είναι αποτέλεσμα διερμηνείας εκτός του σκάφους.

5. ΧΟΡΗΓΟΣ - ΑΤΟΜΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΕΠΙ ΣΚΑΦΩΝ

- 5.1 Τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν διαφήμιση κατά τη διάρκεια του αγώνα πρέπει να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του κανόνα **20 της WORLD SAILING Advertising Code** και επιπλέον με όσα ορίζει σχετικά η **Εθνική Αρχή (ΕΑΘ)**.
- 5.2 Η εφαρμογή των διατάξεων του κανόνα **20 του WORLD SAILING Advertising Code**, θα ισχύει **τη Κυριακή 11 ΜΑΪΟΥ από 09:00 έως και τη Κυριακή 11/5/2025 22:00**.
- 5.3 Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική γραπτή άδεια από την Εθνική Αρχή και να περιλαμβάνονται στον σχετικό πίνακα στο επίσημο site της ΕΑΘ.

6. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 6.1 Στον αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό ισοζυγισμού **ORC I, ORC Club, Double Handed, ORC NS ΕΚΔΟΣΗ 2025**.
- 6.2 Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται σε **20 €** για όλα τα σκάφη.

7. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Οι δηλώσεις συμμετοχής θα πρέπει να κατατεθούν ηλεκτρονικά στην Γραμματεία του **ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ** το αργότερο μέχρι την **ΠΕΜΠΤΗ 09/5/ 2025 και ώρα 19.00**.

Τηλ : 2292069500
Email : (info@naol.gr)

Οι δηλώσεις θα πρέπει να είναι γραμμένες σε ειδικό έντυπο που διατίθεται στον **ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ** και να συνοδεύονται από :

- 1) Απόδειξη κατάθεσης παράβολου συμμετοχής 20€
Αρ. Λογαριασμού Εθνική Τράπεζα **GR5901101440000014448004516**
- 2) Αντίγραφο έγκυρου πιστοποιητικού καταμέτρησης, έκδοσης **2025**.
- 3) Αντίγραφο Ασφαλιστηρίου συμβολαίου του σκάφους σε ισχύ **με ασφάλιση για συμμετοχή σε αγώνες**.
- 4) Κατάσταση πληρώματος **ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΩΣ** συμπληρωμένοι αριθμοί αθλητικών δελτίων. Σκάφος που δεν θα έχει συμπληρωμένα δελτία **ΣΕ ΙΣΧΥ ΔΕΝ ΘΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΔΕΚΤΟ**.
- 5) Στη δήλωση συμμετοχής, για λόγους επικοινωνίας και ασφάλειας, θα πρέπει να αναγράφεται και ένα τουλάχιστον κινητό τηλέφωνο, το οποίο θα ευρίσκεται επί του σκάφους και με το οποίο θα είναι δυνατή η επικοινωνία καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων. Η συσκευή πρέπει να υποστηρίζει λειτουργία σε Viber.
- 6) Η Οργανωτική Αρχή διατηρεί το δικαίωμα να δεχθεί δηλώσεις και μετά την λήξη του ορίου εφόσον τηρούν τα απαιτούμενα.

8. ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ – ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ / ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

Η Επιτροπή Αγώνα έχει το δικαίωμα, σύμφωνα με τις Ειδικές Διατάξεις της Ε.Α.Θ. να διαχωρίσει ή να συγχωνεύσει τις κλάσεις / κατηγορίες ανάλογα με τη συμμετοχή. Οι κλάσεις που θα δημιουργηθούν είναι οι εξής :

A. PERFORMANCE

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν τα σκάφη με πιστοποιητικό ORCi ή ORC CLUB χαρακτηρισμένα ως Performance ή Club με **DA≤0,230**

B. CLUB

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν όλα τα υπόλοιπα σκάφη με πιστοποιητικό που το DA>0,230.

C. DOUBLE HANDED

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν σκάφη αποκλειστικά με πλήρωμα δύο (2) ατόμων, **CLUB ή Performance** και με βάση το αντίστοιχο πιστοποιητικό ισοζυγισμού για DH. Για να σχηματιστεί η κλάση απαιτείται **ελάχιστη συμμετοχή 3 σκαφών**. Σε περίπτωση μη απαρτίας τα σκάφη θα ενταχθούν στην αντίστοιχη κλάση του πιστοποιητικού ισοζυγισμού τους.

D. NS

Σε περίπτωση που δηλώσουν συμμετοχή τουλάχιστον 3 σκάφη με πιστοποιητικό Non Spin θα δημιουργηθεί αντίστοιχη κλάση. Σε περίπτωση μη απαρτίας τα σκάφη θα ενταχθούν στην αντίστοιχη κλάση του πιστοποιητικού ισοζυγισμού τους.

9. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ & ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

Τα χρονικά όρια τερματισμού για τα σκάφη με πιστοποιητικό **ORC** θα υπολογιστούν βάση του τύπου **APH*2.5*Απόσταση**. Όπου απόσταση όπως αναγράφεται στις οδηγίες πλου.

9.1 Κλάση PERFORMANCE :

Θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **PCS All Purpose (εναλλακτικά TOT All Purpose)**.

9.2 Κλάση ORC CLUB, Double Handed, NS :

Θα χρησιμοποιηθεί η μέθοδος **Time on Time All Purpose**.

10. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

10.1 Θα ισχύσει το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας, σύμφωνα με το Παράρτημα **A4** των **Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING 2025-2028**.

10.2 Η ιστιοδρομία έχει συντελεστή βαρύτητας ίσο με **1**.

10.3 Περίπτωση ισοβαθμίας θα επιλύεται όπως ορίζουν οι **Οδηγίες Πλού**.

10.4 Η Βαθμολογία των κλάσεων θα υπολογίζεται από τη Γενική κατάταξη.

11. ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

Το Σάββατο 10/5/2025 στις 19:30 στις εγκαταστάσεις του ΝΑΟΛ

12. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι οδηγίες πλου θα αναρτηθούν στον [ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ](#).

13. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗΣ ΣΚΑΦΩΝ

10.1 Ο εξοπλισμός που θα επιθεωρηθεί ή μετρηθεί είναι αυτός που αναγράφεται στην κάρτα της ΕΑΘ: **"Φύλλο Ελέγχου Ειδικών Κανονισμών Ανοικτής Θαλάσσης – Κατηγορία 4"** και η οποία είναι αναρτημένη στον **"Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων"** του αγώνα.

10.2 Θα γίνει έλεγχος σκαφών σύμφωνα με όσα ορίζονται στις Ειδικές Διατάξεις και τις Εγκυκλίους της ΕΑΘ/ΕΙΟ. (αρθ.6 .2025)

10.3 Όλα τα σκάφη θα παραμείνουν στη διάθεση της Επιτροπής Ελέγχου Καταμετρήσεων και Επιθεωρήσεων σκαφών για τη διενέργεια ελέγχων και επιθεωρήσεων τη Κυριακή 11/5 (ώρα 14:00 έως 20:00) με ένα διαθέσιμο μέλος του πληρώματος.

10.4 Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου σκαφών, απροειδοποίητα, οποιαδήποτε στιγμή πριν από την έναρξη της ιστιοδρομίας, κατά τη διάρκεια παραμονής στο λιμάνι-σταθμό του αγώνα, κατά τη διάρκεια της ιστιοδρομίας και μετά τον τερματισμό της.

10.5 Στη διάθεση των Ελεγκτών/Επιθεωρητών πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο πιστοποιητικού Ισοζυγισμού έντυπο ή ηλεκτρονικό μαζί με τη 2η σελίδα του όπου απαιτείται.

- 10.6** Ο ιδιοκτήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος αυτού πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό **RRS 78.1** έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνα με τους κανονισμούς της κλάσης (κατηγορίας), ότι σύμφωνα με τον κανονισμό **OSR 1.02.1** πρέπει να καθορίσει ένα άτομο που θα αναλάβει τις ευθύνες του επικεφαλής (υπευθύνου) στην περίπτωση εξουδετέρωσης του ιδίου και ότι σύμφωνα με τον κανόνα **OSR 6.05.03** τουλάχιστον ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να είναι εξοικειωμένο με τις διαδικασίες Πρώτων Βοηθειών, Υποθερμία, Πνιγμό, Καρδιοπνευμονική αναζωογόνηση και σχετικά συστήματα επικοινωνίας.
- 10.7** Μόνο καταμετρημένα και σφραγισμένα πανιά μπορούν να χρησιμοποιηθούν στις κλάσεις **ORC, ORC, DH, NS**.

14. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

- 14.1** Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους οφείλει να καταθέσει πλήρη γραπτή κατάσταση πληρώματος, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από την γραμματεία μαζί με την δήλωση συμμετοχής, στο οποίο **να αναγράφεται ο αριθμός της αθλητικής ταυτότητας των επιβαινόντων και να βρίσκεται σε ισχύ.**
- 14.2** Για λόγους ασφάλειας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπρόσωπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνα, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.
- 14.3** Αλλαγές στην σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπονται μόνο εφ' όσον γίνουν γραπτώς στο **ΕΝΤΥΠΟ ΑΛΛΑΓΗΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ** και την έγκριση της Επιτροπής Αγώνα, τουλάχιστον 2 ώρες πριν την Εκκίνηση της Ιστιοδρομίας.

15. ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

- 15.1** Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη. Τόσο ο Οργανωτής Όμιλος όσο και οι Επιτροπές του Αγώνα δεν φέρουν καμία ευθύνη για ότι ήθελε συμβεί στους αγωνιζόμενους ή στα σκάφη τους, κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα. Δια της υπογραφής του στην δήλωση συμμετοχής, ο κυβερνήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους, ανεπιφύλακτα αποδέχεται αυτόν τον όρο.
- 15.2** Είναι αρμοδιότητα του Κυβερνήτη να κρίνει την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας, τις μετεωρολογικές συνθήκες και προγνώσεις, την ικανότητα του πληρώματος σε αριθμό και εμπειρία και να αποφασίσει για την Συμμετοχή του στον αγώνα. **(Δ.Κ.Ι. Μέρος 1 άρθρο 3 της WORLDSAILING 2021-2023)**

16. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΚΑΦΩΝ

Κάθε συμμετέχον σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο με συμβόλαιο αστικής ευθύνης προς τρίτους, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ελληνικής νομοθεσίας (**N2743 / 99**) και τις Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ). **Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας**

17. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΧΡΗΣΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα « **ΠΑΤΡΟΚΛΟΣ 2025** » αποδέχονται αυτόματα ότι ο διοργανωτής όμιλος και ο χορηγός διατηρούν επ' αόριστον το δικαίωμα να δημιουργούν, χρησιμοποιούν και προβάλλουν κατά την κρίση τους, κινηματογραφικές εικόνες και ζωντανές αναμεταδόσεις σε φιλμ και βίντεο καθώς και φωτογραφίες κατά την διάρκεια του αγώνα και μετά την λήξη του, χωρίς καμία οικονομική απαίτηση, καθώς επίσης να χρησιμοποιηθούν και να αναπαράγουν καθ' οιονδήποτε τρόπο τα ονόματα, βιογραφικό υλικό και φωτογραφίες των συμμετεχόντων

18. ΕΠΑΘΛΑ

Θα απονεμηθούν έπαθλα στους νικητές της γενικής βαθμολογίας κάθε κλάσης καθώς επίσης και στους νικητές των κατηγοριών ανάλογα με την συμμετοχή.

19. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

Μια Εθνική Επιτροπή Ενστάσεων θα οριστεί σύμφωνα με όσα ορίζονται από τον RRS 91(b) και τις Εθνικές Διατάξεις.

20. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Στα γραφεία του Ν.Α.Ο.ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ
Τηλέφωνο : 2292069500
Email : info@naol.gr
Εφορία Ανοικτής Θάλασσας : 6977081410

21.	ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ
------------	-----------------------------------

Ημερομηνία	Ωρα	Εκδηλώσεις
ΠΕΜΠΤΗ 08/5/2025	19:00	ΛΗΞΗ ΧΡΟΝΙΚΟΥ ΟΡΙΟΥ ΔΗΛΩΣΕΩΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
ΣΑΒΒΑΤΟ 10/5/2025	20:00	ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ (ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ)
ΚΥΡΙΑΚΗ 11/5/2025	11:00:00	ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑΣ
	ΑΠΟΣΤΑΣΗ	22 N.M

ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2025

Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ